



Ajuntament de Xixona

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE XIXONA



Ajuntament de Xixona

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE XIXONA

ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR: DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

TÍTOL PRIMER: NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

- CAPÍTOL I: NORMES GENERALS
- CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ
- CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT
 - Secció 1ª. De la parada
 - Secció 2ª. De l'estacionament

TÍTOL SEGON: DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

- CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

TÍTOL TERCER: DE LES MESURES CAUTELARS

- CAPÍTOL I - IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE
- CAPÍTOL II - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

TÍTOL QUART: DEL RÈGIM SANCIONADOR

TÍTOL CINQUÈ: DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIONS FINALS

ANNEXOS:

- **ANNEX I:** Quadre d'infraccions
- **ANNEX II:** Sorolls de vehicles a motor
- **ANNEX III:** Horaris de circulació intensiva
- **ANNEX IV:** Regulació de l'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda
- **ANNEX V:** Dels vehicles abandonats
- **ANNEX VI:** Dels guals permanents i la seua concessió
- **ANNEX VII:** Horaris d'autorització de càrrega i descàrrega
- **ANNEX VIII:** De la concessió d'autoritzacions per reserva de via pública i talls de carrer al trànsit
- **ANNEX IX:** Del tancament de vies i reserves d'espais



Ajuntament de Xixona

TÍTOL PRELIMINAR DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i pel Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, d'ara endavant TR de la LTSV.

Article 2. Objecte

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot açò amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obligarà als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans, la competència dels quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entendrà per usuari o usuària de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via, o la utilitze, el desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa que necessitaran per a l'exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Normes de comportament dels vianants



Ajuntament de Xixona

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.
2. Els vianants per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats. i, en els llocs que manquen d'aquests, ho faran pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.
3. En arribar a una plaça o rotonda hauran d'envoltar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, els seus senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir-ne les indicacions.

Article 5. Zones per als vianants

1. L'ajuntament podrà establir illes o zones per als vianants en les quals, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants, i es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones per als vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici que es puguem utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.
3. La prohibició de circulació i d'estacionament en les illes o zones per als vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar a totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen en les illes o zones per als vianants no afectaran als vehicles següents:
 - a. Els del Servei de prevenció i extinció d'incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i a aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.



Ajuntament de Xixona

- b. Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c. Els que accedisquen o isquen de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.
 - d. Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a aquest efecte.
5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per a identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, en el parabrisa.

Article 6. Zones de prioritat invertida

L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Article 7. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passejos ni pel carril bici.

Article 8. Circulació de bicicletes

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord a aquesta normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes, a més, portaran col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, respectant la preferència de pas dels vianants que els creuen. De circular per la calçada per no haver-hi vial reservat, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagen de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones per als vianants, els passejos, les voreres suficientment àmplies i les zones de prioritat invertida sense carril bici, en les condicions següents: respectaran la preferència dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de zigzaguejar o realitzar qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.



Ajuntament de Xixona

Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment la senyalització de semàfors que els afecte.

No podran circular les bicicletes per aquelles vies urbanes que manquen de vorera, en les quals es permeta una velocitat superior als 50 km per hora.

Article 9. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies urbanes i travessies és de 50 km/h amb caràcter general, excepte per als vehicles que transporten mercaderies perilloses, que circularan com a màxim a 40 km/h, sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits.

Es podrà circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones per als vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 10. Activitats que afecten a la seguretat de la circulació

La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà la prèvia autorització municipal i es regiran pel que es disposa en aquesta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

Es prohibeix llançar, disposar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir, en ella o en els seus voltants, efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

Article 11. Emissió de pertorbacions i contaminants



Ajuntament de Xixona

No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 12. Normes generals

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o ela Regidoria delegada, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedisca.
2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

A aquests efectes, quan el senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre la seua marxa el conductor del vehicle detingut, fins a haver complit la finalitat que el senyal estableix.

Article 13. Obediència dels senyals

1. Els senyals de trànsit preceptives instal·lades en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals instal·lats en les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 14. Modificació de senyals

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT



Ajuntament de Xixona

Secció 1ª. De la parada

Article 15. Definició

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 16. Normes generals

La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació d'aquest. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Article 17. Normes especials

- En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsquen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de brosses.
- En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.
- Els taxis i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'Ordenança reguladora del servei i, en defecte d'açò, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a les parades.
- Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes únicament podran deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.
- L'autoritat municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar, que proposen itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada aprovats aquests, l'autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 18. Llocs prohibits



Ajuntament de Xixona

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
2. Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
3. En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
4. Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
6. Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
7. Sobre les voreres, i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants.
8. A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació llevat que la parada es puga realitzar en xamfrans, o fora d'aquests, sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
9. En els ponts, passos a nivell, túnels i sota els passos elevats, excepte senyalització en contrari.
10. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit als conductors a qui van dirigides.
11. En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles puguem depassar sense perill a qui estiga detingut.
12. En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
13. En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris com a autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
14. En els rebaixes de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
15. En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.



Ajuntament de Xixona

16. En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
17. Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests.
18. Enmig de la calçada, encara en el suposat cas que l'amplària d'aquesta ho permeti, llevat que estigui expressament autoritzat.
19. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2ª: De l'estacionament

Article 19. Definició

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la durada del qual excedisca de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 20. Normes generals

L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació d'aquest situant-lo el més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els conductors hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en engegar-se espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització de la resta d'espai lliure.

Article 21. Tipus d'estacionaments

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria:

- Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell que els vehicles estan situats uns darrere d'uns altres i de forma paral·lela a la vora de la vorera.
- Es denomina estacionament en bateria, aquell que els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i de forma perpendicular a la vora de la vorera.



Ajuntament de Xixona

- Es denomina estacionament en semibateria, aquell que els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i obliquament a la vora de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Article 22. Estacionament en via de doble sentit

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existisca senyal en contrari l'estacionament s'efectuarà en tots dos costats de la calçada sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 23. Distància estacionament

Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop de la vora com siga possible, deixant un espai no superior a 10 centímetres entre la vora de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 24. Prohibició estacionament

L'autoritat municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com a interurbà, de no existir per a aquests últims, estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determine mitjançant la corresponent Resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 kg no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'administració municipal.

Article 25. Reserves d'estacionament

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.



Ajuntament de Xixona

1. Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descarrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar-ho el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats que s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.
2. L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.
3. Durant la construcció d'edificacions de nova planta els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan açò fóra possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari qui haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior.

L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionaments per a autoritzar-ho.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia o la Regidoria delegada conforme a l'Annex VIII, de la present Ordenança. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Article 26. Llocs prohibits

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.
2. On estiga prohibida la parada.
3. En doble fila en qualsevol supòsit.
4. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.



Ajuntament de Xixona

5. En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o autoritat.
6. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració ja que amb açò es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
7. Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
8. En els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.
9. Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
10. Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
11. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. En els guals, totalment o parcialment.
13. En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
14. En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
15. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
16. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
17. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantinga estacionat el vehicle a l'excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
18. Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei municipal de neteja.
19. Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.



Ajuntament de Xixona

20. Sobre les voreres i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants per elles.
21. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
22. En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
23. En els carrers urbanitzats sense voreres.
24. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.

Article 27. Targeta de discapacitats

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i en virtut del que es disposa en l'article 30 del Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei general de Drets de les Persones amb Discapacitat i de la seua Inclusió Social, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a persones amb discapacitat segons el model determinat reglamentàriament, i tindran validesa per a tot el territori nacional. Aquestes targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en aquelles que estiguen destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

El procediment per a la seua adopció serà l'estipulat en l'Annex IV, de la present Ordenança, conforme a la legislació vigent de cada moment.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.

TÍTOL SEGON DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 28. Normes generals

Les labors de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats a tal fi, dins de



Ajuntament de Xixona

les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran al que es disposa per la vigent Ordenança. No obstant això, per l'Alcaldia o Regidoria delegada podran limitar-se en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 29. Càrrega i descàrrega de mercaderies

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeti.
- En les zones reservades per a aquest fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització, correspondrà a l'Alcaldia o Regidoria delegada.

Article 30. Disposicions normatives

L'Alcaldia o Regidoria delegada podrà dictar disposicions que versen sobre les següents matèries:

1. Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà aplicable el règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
2. Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
3. Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
4. Horari permès per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
5. Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
6. Autoritzacions especials para:



Ajuntament de Xixona

- Camions de 12 tones i mitja o més
- Vehicles que transporten mercaderies perilloses
- Unes altres

Article 31. Camions de transport

Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Bescanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a fer-ho.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en els quals no puguem acollir-se a l'anterior.

Article 32. Mercaderies carregades

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas a les condicions que determina la present Ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

Article 33. Operacions de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitzi la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 34. Temps de càrrega i descàrrega

- No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.



Ajuntament de Xixona

- Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.
- Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.
- A aquest efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expedidores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir aquestes màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, havent de reflectir, en qualsevol cas, aquesta hora.
- Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descarrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com no autoritzat, podent fins i tot ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

TÍTOL TERCER DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 35. Immobilització del vehicle

Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment als preceptes d'aquesta Ordenança i normes subsidiàries, es trobe en els supòsits següents:

- a) Quan el vehicle manque d'autorització administrativa per a circular.
- b) Quan el vehicle present deficiències que constitueixen un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- c) Quan el conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fóra obligatori.
- d) Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu o, tot i no donar positiu, es trobe afectat per alguna de les substàncies dalt descrites.



Ajuntament de Xixona

- e) Quan el vehicle manque d'assegurança obligatòria, en els termes legalment previstos.
- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establits reglamentàriament.
- g) Quan es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) Quan existisquen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- i) Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- j) Quan se supere l'emissió de soroll, gasos i/o fums permesos.
- k) En qualsevol altre supòsit, encara no previst en la present Ordenança, i que estiga previst segons la normativa vigent.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la va motivar, amb càrrec al titular del vehicle, excepte en les excepcions previstes en la legislació vigent.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 36. Retirada i dipòsit del vehicle

Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir, si no ho fera qui està obligat, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu dipòsit en el lloc que es designe quan es tracte d'algun supòsit contemplat en l'article 26 de la present Ordenança i en els següents casos:

- a) Sempre que constituïska perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.
- c) Quan estiguen estacionats en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
- d) Quan resulte necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- e) En cas d'emergència.
- f) Quan no es garantisca el pagament de l'import de la denúncia, conforme a l'article 87.5 del R.D.L 6/2015



Ajuntament de Xixona

- g) Quan el vehicle o ciclomotor es trobe en presumpte estat d'abandó, conforme als procediments establits.

Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el dipòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li vas agafar.

El mateix tractament tindran els vehicles la immobilització dels quals es porte a efecte mitjançant el seu trasllat al dipòsit municipal.

La retirada del vehicle se suspdrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat, i adopta les mesures necessàries per a cessar en la situació irregular en la qual es trobava, sempre que, prèviament liquide la taxa corresponent.

També seran retirats de la via pública, pels agents de l'autoritat local o els serveis municipals corresponents, tots aquells objectes de qualsevol naturalesa que es troben sense autorització, seran traslladats al lloc adequat per al tractament o eliminació.

Igual que el paràgraf anterior s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo immediatament, repercutint-li els costos de la retirada, estada i tractament o eliminació.

TÍTOL QUART RÈGIM SANCIONADOR

Article 37. Competència sancionadora.

- a) Les infraccions a les disposicions o preceptes establits en la present Ordenança, seran sancionades per l'alcalde, o en qui delegue aquesta facultat, d'acord amb la legislació aplicable, i el seu tràmit es realitzarà conformement al procediment sancionador establert en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i els seus desplegaments reglamentaris.
- b) Com a norma supletòria, podrà aplicar-se el Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora o altres normes que legalment reformen, amplien o substituïsquen a les esmentades.



Ajuntament de Xixona

- c) Les denúncies per infraccions al que es disposa en el títol IV del Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, es formularan, en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit i, el seu tràmit i competència sancionadora, correspondrà a la Prefectura Provincial de Trànsit.

TÍTOL CINQUÈ PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 38. Incoació del procediment sancionador

La instrucció del procediment sancionador correspondrà a l'òrgan municipal competent, conforme a la legislació vigent.

Article 39. Sancions

Les quanties de les sancions seran, en tot cas, fixades atenent als criteris de gravetat establerts per Llei, determinant-se per Decret d'Alcaldia o Regidoria delegada, en ser convenient establir una graduació de les multes per infraccions lleus, en honor de garantir l'objectivitat i uniformitat del criteri o dels criteris aplicats i evitar el risc d'arbitrarietats.

Article 40. Contingut de les denúncies

1. Els agents denunciants, a més de les dades que, per compliment de la norma, han de fer constar en els butlletins de denúncia, reflectiran en l'apartat identificat com "Import sanció" i segons la graduació del fet denunciat, l'import de la sanció que haurà de coincidir amb el quadre de sancions aprovat per Decret d'Alcaldia.
2. Així mateix, haurà de reflectir-se en aquest butlletí, el corresponent codi de la infracció, sent aquest, article, apartat i opció, a fi de facilitar el seu procés informàtic.

Article 41. Cobrament de multes

Les sancions de multa previstes en la present Ordenança i la resta de normativa en matèria de trànsit, la competència sancionadora del qual correspon a l'alcalde o a la Regidoria delegada, hauran de fer-se efectives dins del termini reglamentàriament establert, utilitzant qualsevol mitjà o instrument de pagament, actual o futur, que establisca l'òrgan de recaptació de l'administració gestora.

Article 42. Recaptació executiva



Ajuntament de Xixona

La recaptació en via de constrenyiment, estarà subjecta al que es disposa en la normativa vigent en matèria de recaptació executiva, i s'aplicaran els recàrrecs, interessos i despeses establides en aquesta normativa.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA

La tramitació de reserves de guals que se sol·liciten amb posterioritat a l'aprovació provisional d'aquesta Ordenança, quedaran suspeses fins a l'aprovació definitiva, i hauran d'atorgar-se ajustant-se als termes de la nova disposició.

SEGONA

Els expedients sancionadors que s'hagueren incoat amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, seguiran la seua tramitació d'acord amb la normativa llavors vigent.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Queden derogades totes les disposicions de l'Ajuntament de Xixona que s'oposen o contradiguen al que es disposa en aquesta ordenança, i especialment l'anterior Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit.

DISPOSICIÓ FINAL

PRIMERA

Entrada en vigor: La present ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*.

SEGONA

Queda facultada l'Alcaldia Presidència o Regidoria delegada de trànsit per a dictar les ordres i instruccions que resulten necessàries per a l'adequada interpretació, desenvolupament i aplicació d'aquesta Ordenança.



Ajuntament de Xixona

| NORMA | ART. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTS | FET DENUNCIAT | IMPT. IMPT. AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------------|-----|---|--------------------------------|
| LSV | 10 | 3 | 1 | | | | Conduir un vehicle, la superfície acristalada del qual no permeta al seu conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortines o altres elements no autoritzats. | 200 |
| RGC | 19 | 1 | 1 | G | | | | 100 |

OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 12 | 1 | 1 | | | | Realitzar obres en la via sense l'autorització corresponent. | 3000 |
| RGC | 139 | 4 | 1 | MG | | | | Sense reducció |
| LSV | 12 | 1 | 2 | | | | Realitzar obres en la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit. | 200 |
| RGC | 139 | 3 | 0 | G | | | | 100 |
| LSV | 12 | 1 | 3 | | | | Realitzar obres en la via sense seguir les instruccions de l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit. | 200 |
| RGC | 139 | 4 | 2 | G | | | | 100 |
| LSV | 12 | 2 | 1 | | | | Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació. | 60 |
| RGC | 4 | 2 | 1 | L | | | | 30 |
| LSV | 12 | 2 | 2 | | | | Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parada o estacionament. | 60 |
| RGC | 4 | 2 | 2 | L | | | | 30 |
| LSV | 12 | 2 | 3 | | | | Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació. | 80 |
| RGC | 4 | 2 | 3 | L | | | | 40 |
| LSV | 12 | 2 | 4 | | | | Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o estacionament. | 80 |
| RGC | 4 | 2 | 4 | L | | | | 40 |
| LSV | 12 | 2 | 5 | | | | Llançar a la via o en els seus voltants un objecte que pugui obstaculitzar la lliure circulació. | 200 |
| RGC | 4 | 2 | 5 | G | | | | 100 |
| LSV | 12 | 3 | 1 | | | | Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-lo desaparèixer el més prompte possible. | 80 |
| RGC | 5 | 1 | 1 | L | | | | 40 |
| LSV | 12 | 3 | 2 | | | | No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill en la via per qui l'ha creat (haurà d'indicar-se la senyalització emprada o la falta d'aquesta) | 60 |
| RGC | 5 | 3 | 1 | L | | | | 30 |



Ajuntament de Xixona

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|---------|--------|-----|---------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV RGC | 12 6 | 4 1 | 1 1 | G | 9 | 4 | Llançar a la via o en els seus voltants un objecte, que pugui produir un incendi. | 200 100 |
| LSV RGC | 12 6 | 4 1 | 2 2 | G | 9 | 4 | Llançar a la via o en els seus voltants un objecte que pugui produir un accident de circulació. | 200 100 |
| LSV RGC | 12 7 | 5 2 | 1 1 | L | | | Circular un vehicle amb fuita lliure (sense dispositiu silenciador eficaç). | 60 30 |
| LSV RGC | 12 8 | 6 1 | 1 1 | L | | | Efectuar càrrega de vehicles de forma antirreglamentària. | 60 30 |
| LSV RGC | 12 14 | 6 1a | 2 1 | G | | | Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda. | 200 100 |
| LSV RGC | 12 14 | 6 1b | 3 1 | MG | | | Circular amb un vehicle, la càrrega del qual haja caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant greu perill per a la resta dels usuaris. | 500 250 |
| LSV RGC | 12 14 | 6 1c | 4 1 | L | | | Circular amb el vehicle ressenyat, la càrrega del qual produïska pols i molèsties per als altres usuaris. | 60 30 |
| LSV RGC | 12 14 | 6 1d | 5 1 | L | | | Circular amb el vehicle ressenyat, la càrrega del qual oculte els dispositius de senyalització. | 60 30 |
| LSV RGC | 12 14 | 6 2 | 6 1 | L | | | Circular amb el vehicle ressenyat sense cobrir, totalment i eficaç, les matèries transportades que produïsqen pols i puguen caure. | 60 30 |
| LSV RGC | 12 7 | 7 1 | 1 1 | L | | | Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 Db (A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació. | 60 30 |
| LSV RGC | 12 7 | 7 1 | 2 2 | L | | | Circular un ciclomotor amb nivell d'emissió de soroll superior a 91 Db (A). (amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora). | 60 30 |

NORMES GENERALS DE CONDUCCIÓ

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|---------|--------|--------|-----|---------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV RGC | 13 9 | 2 1 | 1 1 | L | | | Transportar en un vehicle a motor més persones del nombre de places autoritzades, sense sobrepassar el 50 %, exclòs el conductor. | 60 30 |
| LSV RGC | 13 9 | 2 1 | 2 2 | G | | | Transportar en un vehicle a motor més persones del núm. de places autoritzades en percentatge igual o superior al 50%, exclòs al conductor. | 200 100 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|----|----|----|---|---|----------------|
| LSV | 13 | 2 | 3 | L | | | Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent al destinat i condicionat per a elles. | 60 |
| RGC | 10 | 1 | 1 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 2 | 4 | L | | | Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments. (s'han de concretar els fets) | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 1 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 2 | 5 | L | | | Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (s'han de concretar els fets) | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 2 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 2 | 6 | L | | | Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (s'han de concretar els fets) | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 3 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 2 | 7 | L | | | Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada. | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 4 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 2 | 8 | L | | | Conduir un vehicle sense cuidar que la resta de passatgers mantinguen la posició adequada. | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 5 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 2 | 9 | L | | | Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes transportats, perquè no interferisquen la conducció. | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 6 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 2 | 10 | L | | | Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació d'algun animal transportat, perquè no interferisca la conducció. | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 7 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 2 | 11 | L | | | Circular dos o més persones en un cycle, ciclomotor o motocicleta construït per a una sola. | 80 |
| RGC | 12 | 1 | 1 | | | | | 40 |
| LSV | 13 | 2 | 12 | L | | | Circular el passatger d'un ciclomotor o motocicleta situat en el lloc intermedi entre el conductor i el manillar. | 60 |
| RGC | 12 | 2 | 1 | | | | | 30 |
| LSV | 13 | 3 | 1 | G | 17 | 3 | Conduir un vehicle utilitzant el conductor dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. (especificar els dispositius) | 200 |
| RGC | 18 | 1 | 8 | | | | | 100 |
| LSV | 13 | 3 | 2 | G | 17 | 3 | Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so. | 200 |
| RGC | 18 | 2 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 13 | 3 | 3 | G | 17 | 3 | Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil, navegadors o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció. (ESPECIFICAR). | 200 |
| RGC | 18 | 2 | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 13 | 5 | 1 | G | | | Circular en ciclomotor o motocicleta portant-la un menor de 12 anys. | 200 |
| RGC | 12 | 2 | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 13 | 5 | 2 | G | | | Circular en ciclomotor o motocicleta portant-la un menor d'entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare o tutor o persona autoritzada. | 200 |
| RGC | 12 | 3 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 13 | 6 | 1 | MG | | | Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema) | 3000 |
| | | | | | | | | Sense reducció |
| LSV | 13 | 6 | 2 | G | 20 | 3 | Conduir un vehicle utilitzant un mecanisme de detecció de radars o cinemòmetres. | 200 |
| RGC | 18 | 3 | 3 | L | | | | 100 |
| LSV | 13 | 6 | 3 | L | | | Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit. | 60 |
| RGC | 18 | 3 | 3 | | | | | 30 |
| LSV | 67 | 2 | 1 | L | | | Circular vehicles de dues o tres rodes, arrossegant un remolc, quan supere el 50% de la massa en buit del vehicle i/o quan no complisca les condicions reglamentàries per a fer-ho. | 60 |
| RGC | 12 | 4 | 1 | | | | | 30 |



Ajuntament de Xixona

BEGUDES ALCOHÒLIQUES I DROGUES

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|--------|--------|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 14 | 1 | - | MG | 2 | 6 | Conduir un vehicle tenint presència de drogues en l'organisme. | 1000 500 |
| LSV RGC | 14 20 | 1 1 | 1 1 | MG | 1 | 4 | Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat). | 500 250 |
| LSV RGC | 14 20 | 1 1 | 2 2 | MG | 1 | 4 | Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams, havent sigut sancionat l'any anterior per excedir de la taxa d'alcohol permesa (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat). | 1000 500 |
| LSV RGC | 14 20 | 1 1 | 3 3 | MG | 1 | 6 | Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat). | 1000 500 |
| LSV RGC | 14 20 | 1 1 | 4 4 | MG | 1 | 4 | Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell). | 500 250 |
| LSV RGC | 14 20 | 1 1 | 5 5 | MG | 1 | 4 | Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams, havent sigut sancionat l'any anterior per excedir de la taxa d'alcohol permesa (haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell). | 1000 500 |
| LSV RGC | 14 20 | 1 1 | 6 6 | MG | 1 | 6 | Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litres (haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell). | 1000 500 |
| LSV RGC | 14 21 | 2 1 | 1 1 | MG | 3 | 6 | Negar-se un conductor d'un vehicle, a sotmetre's a les proves de detecció del grau d'impregnació d'alcoholèmia. | 1000 500 |
| LSV | 14 | 2 | 2 | MG | 3 | 6 | Negar-se el conductor d'un vehicle a sotmetre's a les proves per a detectar la presència en l'organisme de drogues. | 1000 500 |
| LSV | 14 | 2 | 3 | MG | | | Negar-se l'usuari de la via a sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol estant implicats en un accident de circulació o havent comès una infracció (especificar). | 1000 500 |
| LSV | 14 | 2 | 4 | MG | | | Negar-se l'usuari de la via a sotmetre's a les proves de detecció de la possible presència de drogues en l'organisme estant implicats en un accident de circulació o havent comès una infracció (especificar). | 1000 500 |
| LSV RGC | 14 26 | 3 1 | 1 1 | L | | | Negar-se el personal sanitari d'un centre mèdic a l'obtenció de mostres per a determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a tal prova. | 80 40 |



Ajuntament de Xixona

SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|--------|--------|-----|---------------------|------|---|------------------------|
| LSV RGC | 15 29 | - 1 | 1 1 | G | | | No circular per la via el més a prop possible de la vorera dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat de la calçada que corresponga a qui pugui circular en sentit contrari. | 200 100 |
| LSV RGC | 15 29 | - 1 | 2 2 | G | | | No circular per la via en un canvi de rasant o corba de reduïda visibilitat deixant completament la meitat de la calçada que corresponga a qui pugui circular en sentit contrari. | 200 100 |
| LSV RGC | 15 29 | - 1 | 3 3 | G | | | Circular per una via de doble sentit de circulació, sense acostar-se el més a prop possible a la vorera dreta de la calçada per a mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar-se amb seguretat amb un altre vehicle. | 200 100 |
| LSV RGC | 15 29 | - 2 | 4 1 | MG | 4 | 6 | Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'establert sense efectuar cap avançament. | 500 250 |

UTILITZACIÓ DE CARRILS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|----------|--------|-----|---------------------|------|---|------------------------|
| LSV RGC | 16 30 | 1a 1 | 1 a | MG | 4 | 6 | Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques vials. | 500 250 |
| LSV RGC | 16 30 | 1b 1 | 1 b | MG | 4 | 6 | Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials. | 500 250 |
| LSV RGC | 16 30 | 1b 1b | 2 2 | G | | | Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i separats per marques longitudinals discontinues, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra. | 200 100 |
| LSV RGC | 16 31 | 1c - | 1 1 | G | | | Circular fora del poblat per un carril diferent del situat més a la dreta, en calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa, entorpint la circulació d'un altre vehicle que li segueix. | 200 100 |

UTILITZACIÓ DEL VORAL

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|--------|--------|-----|---------------------|------|---|------------------------|
| LSV RGC | 17 30 | 1 1 | 1 1 | G | | | Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil. | 200 100 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|--|-----|
| LSV | 17 | 1 | 2 | G | Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle especial amb MMA superior a 3.500 Kg. | 200 |
| RGC | 30 | 1 | 2 | | | 100 |
| LSV | 17 | 1 | 3 | G | Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint el vehicle ressenyat, que ha de circular pel voral. | 200 |
| RGC | 36 | 1 | 1 | | | 100 |
| LSV | 17 | 1 | 4 | G | Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, havent de fer-ho pel voral, a causa de la velocitat reduïda, per raons d'emergència, perturbant greument la circulació. | 200 |
| RGC | 36 | 1 | 2 | | | 100 |
| LSV | 17 | 2 | 1 | G | Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a fer-ho. | 200 |
| RGC | 36 | 2 | 1 | | | 100 |

SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 18 | - | 1 | L | | | Circular per una via contravenint la circulació ordenada per l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit o per motius mediambientals. | 80 |
| RGC | 37 | 1 | 1 | | | | | 40 |
| LSV | 18 | - | 2 | MG | 4 | 6 | Utilitzar un tram de via diferent de l'ordenat per l'autoritat competent, en sentit contrari a l'estipulat. | 500 |
| RGC | 37 | 1 | 2 | | | | | 250 |

REFUGIS, ILLETES O DISPOSITIUS DE GUIA

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 19 | - | 1 | MG | 4 | 6 | Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit, on existeix una illeta, un refugi o un dispositiu de guia. | 500 |
| RGC | 43 | 1 | 1 | | | | | 250 |
| LSV | 19 | - | 2 | MG | 4 | 6 | Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat. | 500 |
| RGC | 43 | 2 | 1 | | | | | 250 |
| LSV | 19 | - | 3 | MG | 4 | 6 | Circular en sentit contrari a l'estipulat, encara que no existisquen refugis, illetes o dispositius de guia. (Especificar risc) | 500 |
| RG | 43 | 3 | 1 | | | | | 250 |

LÍMITS DE VELOCITAT I

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 21 | 1 | 1 | G | | | Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, sense detenir-se quan ho exigisquen les circumstàncies. | 200 |
| RGC | 46 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 21 | 2 | 1 | G | | | Circular a velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establida. | 200 |
| RGC | 49 | 1 | 1 | | | | | 100 |



Ajuntament de Xixona

Quadre ANNEX IV del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial

Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

| G R E U S | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | PUNTS | Import |
|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------|
| | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | Km/h | | |
| G R E U S | 21 a 40 | 31 a 50 | 41 a 60 | 51 a 70 | 61 a 90 | 71 a 100 | 81 a 110 | 91 a 120 | 101 a 130 | 111 a 140 | 121 a 150 | 131 a 150 | | 100 |
| | 41 a 50 | 51 a 60 | 61 a 70 | 71 a 80 | 91 a 110 | 101 a 120 | 111 a 130 | 121 a 140 | 131 a 150 | 141 a 160 | 151 a 170 | 151 a 170 | 2 | 300 |
| | 51 a 60 | 61 a 70 | 71 a 80 | 81 a 90 | 111 a 120 | 121 a 130 | 131 a 140 | 141 a 150 | 151 a 160 | 161 a 170 | 171 a 180 | 171 a 180 | 4 | 400 |
| | 61 a 70 | 71 a 80 | 81 a 90 | 91 a 100 | 121 a 130 | 131 a 140 | 141 a 150 | 151 a 160 | 161 a 170 | 171 a 180 | 181 a 190 | 181 a 190 | 6 | 500 |
| MOLT GREUS | 71 | 81 | 91 | 101 | 131 | 141 | 151 | 161 | 171 | 181 | 191 | 191 | 6 | 600 |

LÍMITS DE VELOCITAT II

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|--------|----------|-----|------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 1 1 | G | | | Circular entre 21 i 40 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h. | 100 50 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 2 2 | G | | 2 | Circular entre 41 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h. | 300 150 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 3 3 | G | | 4 | Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h. | 400 200 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 4 4 | G | | 6 | Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h. | 500 250 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 5 5 | MG | | 6 | Circular a 71 km/h d'ara endavant, quan la velocitat màxima és de 20 km/h. | 600 300 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 6 6 | G | | | Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h. | 100 50 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 7 7 | G | | 2 | Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h. | 300 150 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 8 8 | G | | 4 | Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h. | 400 200 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 9 9 | G | | 6 | Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h. | 500 250 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 10 10 | MG | | 6 | Circular a 81 km/h d'ara endavant, quan la velocitat màxima és de 30 km/h. | 600 300 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 11 11 | G | | | Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h. | 100 50 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 12 12 | G | | 2 | Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h. | 300 150 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 13 13 | G | | 4 | Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h. | 400 200 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 14 14 | G | | 6 | Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h. | 500 250 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 15 15 | MG | | 6 | Circular a 91 km/h d'ara endavant, quan la velocitat màxima és de 40 km/h. | 600 300 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 16 16 | G | | | Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h. | 100 50 |
| LSV RGC | 21 50 | 3 1 | 17 17 | G | | 2 | Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h. | 300 150 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|----|---|---|--|-----|
| LSV | 22 | 3 | 1 | G | | | Circular darrere d'un altre vehicle sense assenyalar el propòsit d'avançar-ho amb una separació que no permet ser al seu torn avançat amb seguretat. | 200 |
| RGC | 54 | 2 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 22 | 5 | 1 | MG | 4 | 6 | Participar en carreres o competicions de vehicles no autoritzades. | 500 |
| RGC | 55 | 2 | 1 | | | | | 250 |
| LSV | 22 | 5 | 2 | MG | | | Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització. | 500 |
| RGC | 55 | 1 | 2 | | | | | 250 |
| LSV | 22 | 5 | 3 | MG | | | Realitzar una marxa de ciclistes sense autorització. | 500 |
| RGC | 55 | 1 | 3 | | | | | 250 |

NORMES GENERALS DE PREFERÈNCIA DE PAS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 23 | 1 | 1 | G | 10 | 4 | No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament (especificar la regulació o senyalització existent). | 200 |
| RGC | 56 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 23 | 2 | 1 | G | 10 | 4 | No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seua dreta. | 200 |
| RGC | 57 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 23 | 2c | 1 | G | 10 | 4 | Accedir a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que hi circula. | 200 |
| RGC | 57 | 1 | c | | | | | 100 |

TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 24 | 1 | 1 | G | | | No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram d'escassa amplària no senyalitzat a aquest efecte. | 200 |
| RGC | 60 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 24 | 2 | 1 | G | | | No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat en tram d'escassa amplària de gran pendent. | 200 |
| RGC | 63 | 1 | 1 | | | | | 100 |

CONDUCTORS, VIANANTS I ANIMALS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 25 | 1 | 1 | G | 10 | 4 | No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a aquests. | 200 |
| RGC | 65 | - | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 25 | 1 | 2 | G | | | No respectar la prioritat de pas dels vianants (solament per a supòsits en els quals l'agent perceba absència de risc immediat per a vianants). | 200 |
| RGC | 65 | - | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 25 | 3 | 1 | G | 10 | 4 | No respectar la prioritat de pas dels animals, amb risc per a aquests. | 200 |
| RGC | 66 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 25 | 3 | 2 | G | | | No respectar la prioritat de pas dels animals (solament per a supòsits en els quals l'agent perceba absència de risc immediat per a animals). | 200 |
| RGC | 66 | 1 | 2 | | | | | 100 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|----|---|--|-----|
| LSV | 25 | 4 | 1 | G | 10 | 4 | No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a aquests. | 200 |
| RGC | 64 | - | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 25 | 4 | 2 | G | | | No respectar la prioritat de pas per als ciclistes (solament per a supòsits en els quals l'agent perceba absència de risc immediat per a ciclistes). | 200 |
| RGC | 64 | - | 2 | | | | | 100 |

CESSIÓ DE PAS I INTERSECCIONS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 26 | 1 | 1 | G | | | No mostrar amb suficient antelació, per la seua forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que va a cedir el pas en una intersecció. | 200 |
| RGC | 58 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 26 | 2 | 1 | G | | | Entrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació transversal. | 200 |
| RGC | 59 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 26 | 3 | 1 | G | | | Tenir detingut el vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no eixir d'aquella podent fer-ho. | 200 |
| RGC | 59 | 2 | 1 | | | | | 100 |

VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 27 | - | 1 | G | | | No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seua proximitat. | 200 |
| RGC | 69 | - | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 27 | - | 2 | G | | | Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill els altres usuaris. | 200 |
| RGC | 68 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 27 | - | 3 | G | | | No cedir la prioritat de pas als equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via. | 200 |
| | | | | | | | | 100 |
| LSV | 27 | - | 4 | G | | | No cedir la prioritat de pas als vehicles que acudisquen a realitzar un servei d'auxili en carretera. | 200 |
| | | | | | | | | 100 |

INCORPORACIÓ DE VEHICLES A LA CIRCULACIÓ

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 28 | - | 1 | G | | | Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles. | 200 |
| RGC | 72 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 28 | - | 2 | G | 10 | 4 | Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles, existint perill a altres usuaris. | 200 |
| RGC | 72 | 1 | 2 | | | | | 100 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|----|---|---|-----|
| LSV | 28 | - | 3 | G | | | Incorporar-se a la circulació el conductor, estant aturat o estacionat, sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris. | 200 |
| RGC | 72 | 1 | 3 | | | | | 100 |
| LSV | 28 | - | 4 | G | 10 | 4 | Incorporar-se a la circulació en una via el conductor d'un vehicle procedent de la via d'accés, zona de servei o propietat confrontant a aquella. | 200 |
| RGC | 72 | 1 | 4 | | | | | 100 |
| LSV | 28 | - | 5 | G | | | Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense senyalitzar degudament la maniobra. | 200 |
| RGC | 72 | 3 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 28 | - | 6 | G | | | Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a un altre vehicle. | 200 |
| RGC | 72 | 4 | 1 | | | | | 100 |

CONDUCCIÓ DE VEHICLES EN TRAMS D'INCORPORACIÓ

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 29 | - | 1 | L | | | No facilitar, en la mesura del possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles. | 60 |
| RGC | 73 | 1 | 1 | | | | | 30 |
| LSV | 29 | - | 2 | L | | | No facilitar, en la mesura del possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada. | 80 |
| RGC | 73 | 1 | 2 | | | | | 40 |

CANVIS DE VIA, CALÇADA I CARRIL

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 30 | 1 | 1 | G | | | Girar amb el vehicle sense advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere d'ell. | 200 |
| RGC | 74 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 30 | 1 | 2 | G | | | Girar amb el vehicle amb perill per als que s'acosten en sentit contrari donada la velocitat i distància d'aquests. | 200 |
| RGC | 74 | 1 | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 30 | 1 | 3 | G | | | Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient. | 200 |
| RGC | 74 | 1 | 3 | | | | | 100 |
| LSV | 30 | 2 | 1 | G | | | Desplaçar-se lateralment per a canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar. | 200 |
| RGC | 74 | 2 | 1 | | | | | 100 |

CANVIS DE SENTIT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 31 | 1 | 1 | G | | | Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense triar el lloc adequat per a interceptar la via el menor temps possible. | 200 |
| RGC | 78 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 31 | 1 | 2 | G | | | Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir amb l'antelació suficient el seu propòsit amb els senyals preceptius. | 200 |
| RGC | 78 | 1 | 2 | | | | | 100 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|----|---|--|-----|
| LSV | 31 | 1 | 3 | G | 13 | 3 | Realitzar un canvi de sentit de la marxa amb perill per a altres usuaris de la via. | 200 |
| RGC | 78 | 1 | 3 | | | | | 100 |
| LSV | 31 | 1 | 4 | G | | | Efectuar el canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via. | 200 |
| RGC | 78 | 1 | 4 | | | | | 100 |
| LSV | 31 | 2 | 1 | G | 13 | 3 | Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit (haurà de concretar-se la maniobra) | 200 |
| RGC | 79 | 1 | 1 | | | | | 100 |

MARXA ARRERE

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 32 | 1 | 1 | G | | | Circular cap arrere sense causa justificada. | 200 |
| RGC | 80 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 32 | 1 | 2 | G | | | Circular cap arrere durant un recorregut superior al mínim indispensable per a efectuar la maniobra de la qual és complementària. | 200 |
| RGC | 80 | 2 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 32 | 1 | 3 | MG | 4 | 6 | Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa arrere en un tram llarg de la via (aplicable a recorreguts extensos que excedisquen de la maniobra normal de marxa arrere) | 500 |
| RGC | 80 | 4 | 1 | | | | | 250 |
| LSV | 32 | 2 | 1 | G | | | No efectuar lentament la maniobra de marxa arrere. | 200 |
| RGC | 81 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 32 | 2 | 2 | G | | | Efectuar la maniobra de marxa arrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius. | 200 |
| RGC | 81 | 2 | 2 | | | | | 100 |

SENTIT DE L'AVANÇAMENT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 33 | 1 | 1 | G | | | Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que existisca espai suficient per a fer-ho. | 200 |
| RGC | 82 | 2 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 33 | 1 | 2 | G | | | Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense adoptar les màximes precaucions. | 200 |
| RGC | 82 | 2 | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 33 | 2 | 1 | G | | | Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que el seu conductor estiga indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en aqueix costat. | 200 |
| RGC | 82 | 2 | 3 | | | | | 100 |
| LSV | 33 | 2 | 2 | G | | | Avançar per l'esquerra, en una via amb circulació de dos sentits, a un tramvia que marxa per la zona central. | 200 |
| RGC | 82 | 2 | 4 | | | | | 100 |
| LSV | 33 | 3 | 1 | G | | | Avançar per l'esquerra a un vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en aqueix costat. | 200 |
| RGC | 82 | 2 | 5 | | | | | 100 |

NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|---------------|------------------------------|
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|---------------|------------------------------|



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|----|---|---|-----|
| LSV | 34 | 1 | 1 | G | | | Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb els senyals preceptius amb la suficient antelació. | 200 |
| RGC | 84 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 34 | 1 | 2 | G | 11 | 4 | Iniciar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per a els qui circulen en sentit contrari. | 200 |
| RGC | 84 | 1 | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 34 | 1 | 3 | G | 11 | 4 | Iniciar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, entorpint a qui circulen en sentit contrari. | 200 |
| RGC | 84 | 1 | 3 | | | | | 100 |
| LSV | 34 | 2 | 1 | G | | | Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que li precedeix en el mateix carril ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat. | 200 |
| RGC | 84 | 2 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 34 | 3 | 1 | G | | | Avançar quan un altre conductor que li segueix pel mateix carril ha indicat la maniobra d'avançar al seu vehicle. | 200 |
| RGC | 84 | 3 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 34 | 3 | 2 | G | | | Avançar sense disposar de l'espai suficient per a reintegrar-se a la seua mà en acabar l'avançament. | 200 |
| RGC | 84 | 3 | 2 | | | | | 100 |

EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 35 | 1 | 1 | G | | | Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat. | 200 |
| RGC | 85 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 35 | 1 | 2 | G | | | Avançar a un altre vehicle sense deixar entre tots dos una separació lateral suficient per a realitzar-lo amb seguretat. | 200 |
| RGC | 85 | 1 | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 35 | 3 | 1 | G | | | Avançar sense reintegrar-se al seu carril el més prompte possible i de manera gradual, obligant a altres usuaris a modificar la seua trajectòria o velocitat. | 200 |
| RGC | 85 | 3 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 35 | 3 | 2 | G | | | Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-ho amb els senyals preceptius. | 200 |
| RGC | 85 | 3 | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 35 | 4 | 1 | G | | | Avançar un cycle o ciclomotor, o conjunt d'ells, sense guardar una amplària de seguretat d'almenys 1,5 metres. | 200 |
| RGC | 85 | 4 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 35 | 4 | 2 | G | 12 | 4 | Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulen en sentit contrari, o que ho facen pel voral. | 200 |
| RGC | 85 | 4 | 2 | | | | | 100 |

VEHICLE AVANÇAT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 36 | 1 | 1 | G | | | No cenyir-se a la vora dreta de la calçada en ser advertit pel conductor que li segueix del propòsit d'avançar el seu vehicle. | 200 |
| RGC | 86 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 36 | 2 | 1 | G | | | Augmentar la velocitat quan va a ser avançat. | 200 |
| RGC | 86 | 2 | 1 | | | | | 100 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|--|-----|
| LSV | 36 | 2 | 2 | G | Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, quan va a ser avançat. | 200 |
| RGC | 86 | 2 | 2 | | | 100 |
| LSV | 36 | 2 | 3 | G | No disminuir la velocitat quan va a ser avançat, si iniciat l'avançament es produeix una situació de perill. | 200 |
| RGC | 86 | 2 | 3 | | | 100 |

PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|---------|---------|-----|---------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV RGC | 37 87 | a 1 | 1 a1 | G | 11 | 4 | Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en un lloc on la visibilitat disponible no és suficient. (especificar si és corba de visibilitat reduïda o canvi de rasant) | 200 100 |
| LSV RGC | 37 87 | a 1 | 2 a2 | G | 11 | 4 | Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient (especificar circumstàncies). | 200 100 |
| LSV RGC | 37 87 | b 1b | 1 1 | G | | | Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal. | 200 100 |
| LSV RGC | 37 87 | b 1b | 2 2 | G | | | Avançar en un pas a nivell o en les seues proximitats. | 200 100 |
| LSV RGC | 37 87 | c 1c | 1 1 | G | | | Avançar per l'esquerra, en intersecció o en les seues proximitats, a un vehicle de més de dues rodes, no sent plaça de circulació giratòria ni calçada que gaudisca de prioritat senyalitzada. | 200 100 |

SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|--------|--------|-----|---------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV RGC | 38 88 | - 1 | 2 2 | G | | | Passar a un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada, en tram en què està prohibit avançar, ocasionant-ne perill. | 200 100 |

NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|----------|--------|--------|-----|------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV RGC | 39 90 | 2 2 | 1 1 | L | | | Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada. | 60 30 |
| LSV RGC | 39 90 | 2 2 | 2 2 | L | | | Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta del voral. | 60 30 |
| LSV RGC | 39 90 | 2 2 | 3 3 | L | | | Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada. | 70 35 |
| LSV RGC | 39 90 | 2 2 | 4 4 | L | | | Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta del voral. | 70 35 |
| LSV RGC | 39 91 | 3 1 | 1 1 | G | | | Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació (especificar). | 200 100 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|--|------------|
| LSV | 39 | 3 | 2 | G | Parar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants (especificar). | 200 |
| RGC | 91 | 1 | 2 | | | 100 |
| LSV | 39 | 3 | 3 | G | Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació (especificar). | 200 |
| RGC | 91 | 1 | 3 | | | 100 |
| LSV | 39 | 3 | 4 | G | Estacionar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants (especificar). | 200 |
| RGC | 91 | 1 | 4 | | | 100 |
| LSV | 39 | 3 | 5 | G | Estacionar en els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda. | 200 |
| RGC | 91 | 2d | 1 | | | 100 |
| LSV | 39 | 3 | 6 | G | Estacionar en les mitjanes, separadores, illetes o altres elements de canalització del trànsit (especificar) | 200 |
| RGC | 91 | 2i | 1 | | | 100 |
| LSV | 39 | 3 | 7 | L | Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que eviten que es pose en moviment. | 70 |
| RGC | 92 | 3 | 1 | | | 35 |
| LSV | 39 | 3 | 8 | G | Parar en via urbana la grua d'auxili en carretera creant un nou perill o obstaculitzant-ne la circulació (especificar) | 200 100 |
| LSV | 39 | 3 | 9 | G | Estacionar en via urbana la grua d'auxili en carretera creant un nou perill o obstaculitzant-ne la circulació. (especificar) | 200 100 |

PROHIBICIONS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------|------|---|---------------------------|
| LSV | 40 | 1a | 1 | | G | | Parar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. | 200 |
| RGC | 94 | 1a | 1 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1a | 2 | | G | | Parar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. | 200 |
| RGC | 94 | 1a | 2 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1a | 3 | | G | | Parar en via urbana, en un túnel. | 200 |
| RGC | 94 | 1a | 3 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1a | 4 | | G | | Parar en pas inferior. | 200 |
| RGC | 94 | 1a | 4 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1b | 1 | | G | | Parar en pas a nivell. | 200 |
| RGC | 94 | 1b | 1 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1b | 2 | | L | | Parar en pas per a ciclistes. | 60 |
| RGC | 94 | 1b | 2 | | | 30 | | |
| LSV | 40 | 1b | 3 | | L | | Parar en pas per a vianants. | 60 |
| RGC | 94 | 1b | 3 | | | 30 | | |
| LSV | 40 | 1c | 1 | | L | | Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació o servei de determinats usuaris (especificar). | 60 |
| RGC | 94 | 1c | 1 | | | 30 | | |
| LSV | 40 | 1d | 1 | | G | | Parar en una intersecció o en les proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles. | 200 |
| RGC | 94 | 1d | 1 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1i | 1 | | G | | Parar sobre els rails de tramvies o tant a prop d'ells que pugui entorpir la circulació. | 200 |
| RGC | 94 | 1i | 1 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1f | 1 | | G | | Parar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats. | 200 |
| RGC | 94 | 1f | 1 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1f | 2 | | G | | Parar en un lloc obligant als usuaris a fer maniobres. | 200 |
| RGC | 94 | 1f | 2 | | | 100 | | |
| LSV | 40 | 1h | 1 | | G | | Parar en carril BUS. | 200 |
| RGC | 94 | 1h | 1 | | | 100 | | |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | |
|-----|----|----|----|---|---|-----|
| LSV | 40 | 1h | 2 | L | Parar en carril reservat per a bicicletes. | 60 |
| RGC | 94 | 1h | 2 | | | 30 |
| LSV | 40 | 1i | 1 | G | Parar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà. | 200 |
| RGC | 94 | 1i | 1 | | | 100 |
| LSV | 40 | 1j | 1 | G | Parar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat. | 200 |
| RGC | 94 | 1j | 1 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 1 | G | Estacionar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 1 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 2 | G | Estacionar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 2 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 3 | G | Estacionar en via urbana en un túnel | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 3 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 4 | G | Estacionar en pas inferior. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 4 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 5 | G | Estacionar en pas a nivell. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 5 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 6 | L | Estacionar en pas per a ciclistes. | 70 |
| RGC | 94 | 2a | 6 | | | 35 |
| LSV | 40 | 2a | 7 | L | Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants. | 70 |
| RGC | 94 | 2a | 7 | | | 35 |
| LSV | 40 | 2a | 8 | L | Estacionar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris (especificar) | 70 |
| RGC | 94 | 2a | 8 | | | 35 |
| LSV | 40 | 2a | 9 | G | Estacionar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 9 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 10 | G | Estacionar sobre els rails de tramvies o tant a prop d'ells que pugua entorpir la circulació. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 10 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 11 | G | Estacionar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 11 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 12 | G | Estacionar en un lloc obligant als altres usuaris a fer maniobres. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 12 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 13 | G | Estacionar en carril BUS. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 13 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 14 | L | Estacionar en carril reservat per a bicicletes. | 70 |
| RGC | 94 | 2a | 14 | | | 35 |
| LSV | 40 | 2a | 15 | G | Estacionar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 15 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2a | 16 | G | Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat. | 200 |
| RGC | 94 | 2a | 16 | | | 100 |
| LSV | 40 | 2c | 1 | L | Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega. | 70 |
| RGC | 94 | 2c | 1 | | | 35 |
| LSV | 40 | 2i | 1 | L | Estacionar sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants (especificar) | 70 |
| RGC | 94 | 2i | 1 | | | 35 |
| LSV | 40 | 2f | 1 | L | Estacionar davant d'un guai senyalitzat correctament. | 70 |
| RGC | 94 | 2f | 1 | | | 35 |
| LSV | 40 | 2g | 1 | L | Estacionar en doble fila. | 70 |
| RGC | 94 | 2g | 1 | | | 35 |

NORMES GENERALS SOBRE PASSOS A NIVELL I PONTS LLEVADISSOS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT |
|-------|------|------|-----|-----|--------|------|---------------|-------------------|
| | | | | | II | | | IMPT AMB REDUCCIÓ |
| | | | | | RDL | | | |
| | | | | | 6/2015 | | | |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | | |
|-----|----|---|---|--|---|--|-----|
| LSV | 41 | 2 | 1 | | L | Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dins d'un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establides (hauran d'especificar-se les mesures omeses). | 70 |
| RGC | 97 | 3 | 1 | | | | 35 |
| LSV | 41 | 2 | 2 | | G | Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment. | 200 |
| RGC | 95 | 2 | 1 | | | | 100 |

ÚS OBLIGATORI D'ENLLUMENAT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|-----------|--------|---------|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV RGC | 43 101 | 1 1 | 1 1 | | G | | Circular entre la posada i l'eixida del sol sense portar encès l'enllumenat reglamentari. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 101 | 1 1 | 2 2 | | G | | Circular a qualsevol hora del dia en túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal "Túnel" (S-5) sense portar encès l'enllumenat reglamentari. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 99 | 1 1 | 3 2 | | G | | Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encès l'enllumenat de galibo estant obligat a açò. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 99 | 1 1 | 4 1 | | G | | Circular sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 100 | 1 2 | 5 1 | | L | | Emprar alternativament en forma de centelleigs les llums de llarg i curt abast, amb finalitats no previstes reglamentàriament. | 60 30 |
| LSV RGC | 43 100 | 1 4 | 6 1 | | G | | Circular amb el vehicle ressenyat portant encès l'enllumenat de llarg abast o carretera, produint enlluernament als altres usuaris de la via. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 101 | 1 1 | 7 3 | | G | | No portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament en població quan la via està insuficientment il·luminada. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 102 | 1 1 | 8 1 | | G | | No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a qui circule en sentit contrari. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 102 | 1 1 | 9 2 | | G | | Restablir l'enllumenat de carretera abans de depassar la posició del conductor del vehicle amb qui es creue. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 102 | 1 1 | 10 3 | | G | | Circular amb enllumenat d'encreuament enlluernador. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 102 | 1 1 | 11 1 | | G | | No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, circulant darrere d'un altre vehicle a menys de 200 metres, produint enlluernament per l'espill retrovisor. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 103 | 1 1 | 12 1 | | L | | No portar il·luminada la placa posterior de la matrícula sent obligatòria la utilització d'enllumenat. | 60 30 |
| LSV RGC | 43 98 | 1 1 | 13 1 | | L | | Circular una bicicleta sense portar encès l'enllumenat reglamentari. | 70 35 |
| LSV RGC | 43 104 | 2 1 | 1 1 | | G | | Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat reglamentari. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 104 | 2 1 | 2 2 | | G | | Circular durant el dia per un carril reversible sense portar encès l'enllumenat reglamentari. | 200 100 |
| LSV RGC | 43 104 | 2 1 | 3 3 | | G | | Circular durant el dia pel carril reservat o excepcionalment obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense portar encès l'enllumenat reglamentari. | 200 100 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | |
|-----|-----|---|---|---|---|-----|
| LSV | 43 | 3 | 1 | G | No tenir enceses les llums de posició d'un vehicle immobilitzat, estant obligat a fer-ho (especificar-ne les condicions de la via). | 200 |
| RGC | 105 | 1 | 1 | | | 100 |
| LSV | 43 | 3 | 2 | G | No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. | 200 |
| RGC | 106 | 1 | 1 | | | 100 |
| LSV | 43 | 4 | 1 | L | Circular amb una bicicleta sense elements reflectors degudament homologats. | 60 |
| RGC | 98 | 3 | 1 | | | 30 |

ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|--|------|---------------|---------------------------|
| LSV | 44 | 1 | 1 | L | No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via la maniobra a efectuar, utilitzant la senyalització lluminosa o, en defecte d'açò, el braç, segons allò determinat reglamentàriament. | 60 | | |
| RGC | 108 | 1 | 1 | | | 30 | | |
| LSV | 44 | 3 | 1 | L | Fer ús no motivat o exagerat dels senyals acústics. | 60 | | |
| RGC | 110 | 1 | 1 | | | 30 | | |
| LSV | 44 | 3 | 2 | L | Utilitzar dispositius de senyals especials en cas antireglamentari. | 60 | | |
| RGC | 111 | - | 1 | | | 30 | | |
| LSV | 44 | 4 | 1 | L | No assenyalar la presència d'una màquina d'obres públiques amb un llum intermitent o giratori de color groc, en els casos i condicions reglamentaris. | 60 | | |
| RGC | 113 | - | 1 | | | 30 | | |
| LSV | 44 | 4 | 2 | L | No assenyalar la presència d'un camió treballant en una via pública, amb un llum intermitent o giratori de color groc, en els casos i condicions reglamentaris. | 60 | | |
| RGC | 113 | - | 2 | | | 30 | | |

PORTES

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|--|------|---------------|---------------------------|
| LSV | 45 | - | 1 | L | Circular portant obertes les portes del vehicle. | 60 | | |
| RGC | 114 | 1 | 1 | | | 30 | | |
| LSV | 45 | - | 2 | L | Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle. | 60 | | |
| RGC | 114 | 1 | 2 | | | 30 | | |
| LSV | 45 | - | 3 | L | Obrir les portes o baixar-se del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament que açò no implicava perill o entorpiment per a altres usuaris. | 60 | | |
| RGC | 114 | 1 | 3 | | | 30 | | |

APAGAT DE MOTOR

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|--|------|---------------|---------------------------|
| LSV | 46 | - | 1 | L | No parar el motor del vehicle trobant-se detingut en el lloc tancat. | 60 | | |
| RGC | 115 | 2 | 1 | | | 30 | | |
| LSV | 46 | - | 2 | L | No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible. | 60 | | |
| RGC | 115 | 3 | 1 | | | 30 | | |



Ajuntament de Xixona

CINTURÓ, CASC I RESTA D'ELEMENTS DE SEGURETAT

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|-----------|--------|--------|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV RGC | 47 117 | - 1 | 1 1 | G | 18 | 3 | No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament. | 200 100 |
| LSV RGC | 47 117 | - 1 | 2 2 | G | | | No utilitzar el cinturó de seguretat l'ocupant del vehicle en els casos i condicions determinats reglamentàriament. | 200 100 |
| LSV RGC | 47 117 | - 3 | 3 1 | G | 18 | 3 | Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seua talla i pes, en les condicions reglamentàriament exigides. | 200 100 |
| LSV RGC | 47 117 | - 3 | 4 2 | G | | | Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle incomplint els supòsits excepcionals i condicions exigides reglamentàriament a tal fi. | 200 100 |
| LSV RGC | 47 118 | - 1 | 5 1 | G | 18 | 3 | No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor el casc de protecció homologat (especificar). | 200 100 |
| LSV RGC | 47 118 | - 1 | 6 2 | G | | | No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger el casc de protecció homologat (especificar). | 200 100 |
| LSV | 47 | - | 7 | G | | | No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor d'una bicicleta o cicle menor de 16 anys, el casc de protecció homologat, en via urbana (especificar) | 200 100 |
| LSV | 47 | - | 8 | G | | | No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger d'una bicicleta o cicle menor de 16 anys, el casc de protecció homologat, en via urbana (especificar). | 200 100 |
| LSV | 47 | - | 9 | G | | | No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor d'una bicicleta o cicle menor de 16 anys, el casc de protecció homologat en travessies (especificar). | 200 100 |
| LSV | 47 | - | 10 | G | | | No utilitzar, o utilitzar inadequadament el passatger d'una bicicleta o cicle menor de 16 anys, el casc de protecció homologat en travessies (especificar). | 200 100 |

TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|------------|-----------|--------|--------|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV RGC | 48 120 | - 1 | 1 1 | MG | 6 | 6 | Conduir el vehicle ressenyat amb un excés de més del 50% en els temps de conducció establits en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf). | 500 250 |
| LSV RGC | 48 120 | - 1 | 2 1 | MG | 6 | 6 | Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració de més del 50% en els temps de descans establits en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf). | 500 250 |



Ajuntament de Xixona

VIANANTS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 49 | 1 | 1 | | | | Transitar per la calçada existint zona per als vianants. | 60 |
| RGC | 121 | 1 | 1 | L | | | | 30 |
| LSV | 49 | 1 | 2 | | | | Circular un vehicle per zona per als vianants sense autorització. | 60 |
| RGC | 121 | 5 | 1 | L | | | | 30 |

ANIMALS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|--|------------------------------|
| LSV | 50 | 1 | 1 | | | | Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira sense anar custodiats per alguna persona. | 60 |
| RGC | 126 | 1 | 1 | L | | | | 30 |
| LSV | 50 | 1 | 2 | | | | Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles. | 60 |
| RGC | 126 | 1 | 2 | L | | | | 30 |
| LSV | 50 | 1 | 3 | | | | Transitar per les vies objecte de la Llei, caps de bestiar aïllades, en bandada o ramat, sense anar custodiades per cap persona. | 60 |
| RGC | 126 | 1 | 3 | L | | | | 30 |

OBLIGACIONS EN CAS D'ACCIDENT O AVERIA

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 51 | 1 | 1 | | | | No facilitar-ne la identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació estant-hi implicat. | 200 |
| RGC | 129 | 2 | 1 | G | | | | 100 |
| LSV | 51 | 1 | 2 | | | | Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar perills més grans o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació. | 80 |
| RGC | 129 | 2 | 2 | L | | | | 40 |
| LSV | 51 | 1 | 3 | | | | Presenciar un accident de trànsit i no prestar col·laboració per a evitar perills o danys més grans o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació. | 80 |
| RGC | 129 | 2 | 3 | L | | | | 40 |
| LSV | 51 | 1 | 4 | | | | Tenir coneixement directe d'un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar perills o danys més grans o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació. | 80 |
| RGC | 129 | 2 | 4 | L | | | | 40 |
| LSV | 51 | 2 | 1 | | | | Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-lo convenientment. | 60 |
| RGC | 130 | 1 | 1 | L | | | | 30 |
| LSV | 51 | 2 | 2 | | | | Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-la convenientment. | 60 |
| RGC | 130 | 1 | 2 | L | | | | 30 |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | |
|-----|-----|---|---|---|---|----|
| LSV | 51 | 2 | 3 | L | Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-lo en el menor temps possible. | 60 |
| RGC | 130 | 1 | 3 | | | 30 |
| LSV | 51 | 2 | 4 | L | Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-lo en el menor temps possible. | 60 |
| RGC | 130 | 1 | 4 | | | 30 |
| LSV | 51 | 3 | 1 | L | Remolcar un vehicle avariats o accidentats per un altre no destinat a aquest fi. | 60 |
| RGC | 130 | 5 | 1 | | | 30 |

NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|---|------------------------------|
| LSV | 53 | 1 | 1 | G | | | No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb aspa roja. | 200 |
| RGC | 147 | a | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 53 | 1 | 2 | L | | | No obeir un senyal d'obligació (especificar senyal). | 60 |
| RGC | 155 | - | 1 | | | | | 30 |
| LSV | 53 | 1 | 3 | L | | | No obeir un senyal de prohibició. (especificar senyal) | 80 |
| RGC | 154 | - | 1 | | | | | 40 |
| LSV | 53 | 1 | 4 | L | | | No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari. | 60 |
| RGC | 132 | 1 | 1 | | | | | 30 |
| LSV | 53 | 1 | 5 | L | | | No adaptar el vianant el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari. | 60 |
| RGC | 132 | 1 | 2 | | | | | 30 |
| LSV | 53 | 1 | 6 | G | 15 | 4 | No respectar els senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació. | 200 |
| RGC | 143 | 1 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 53 | 1 | 7 | G | | | No respectar el vianant la llum roja d'un semàfor. | 200 |
| RGC | 145 | - | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 53 | 1 | 8 | G | 10 | 4 | No respectar el conductor d'un vehicle la llum roja no intermitent d'un semàfor. | 200 |
| RGC | 146 | - | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 53 | 1 | 9 | G | 10 | 4 | No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de "stop"(R-2) | 200 |
| RGC | 151 | 2 | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 53 | 1 | 10 | G | 10 | 4 | No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de cedisca el pas (R-1) | 200 |
| RGC | 151 | 2 | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 53 | 1 | 11 | L | | | No obeir un senyal de circulació prohibida. | 80 |
| RGC | 152 | - | 1 | | | | | 40 |
| LSV | 53 | 1 | 12 | L | | | No obeir un senyal d'entrada prohibida. | 80 |
| RGC | 152 | - | 2 | | | | | 40 |
| LSV | 53 | 1 | 13 | L | | | No respectar una línia longitudinal contínua | 80 |
| RGC | 167 | - | 1 | | | | | 40 |
| LSV | 53 | 1 | 14 | L | | | Circular sobre una línia longitudinal discontinua. | 60 |
| RGC | 167 | - | 2 | | | | | 30 |
| LSV | 53 | 1 | 15 | G | 10 | 4 | No cedir el pas a altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas. | 200 |
| RGC | 169 | - | 1 | | | | | 100 |
| LSV | 53 | 1 | 16 | G | 10 | 4 | No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o stop. | 200 |
| RGC | 169 | - | 2 | | | | | 100 |
| LSV | 53 | 1 | 17 | L | | | No respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs i forma en què els vehicles han d'ocupar-los. | 60 |
| RGC | 170 | - | 1 | | | | | 30 |
| LSV | 53 | 1 | 18 | L | | | No respectar la indicació d'una marca vial groga (indicar la marca vial). | 60 |
| RGC | 171 | - | 1 | | | | | 30 |
| LSV | 57 | 3 | 1 | MG | | | No instal·lar la senyalització d'obres, posant en risc greu la seguretat vial. | 3000 |
| RGC | 140 | 3 | 1 | | | | | Sense reducció |



Ajuntament de Xixona

| | | | | | | |
|-----|-----|---|---|----|---|----------------|
| LSV | 57 | 3 | 2 | MG | Instal·lar la senyalització d'obres, incomplint la normativa vigent, posant en risc greu la seguretat vial. | 3000 |
| RGC | 140 | 3 | 2 | | | Sense reducció |
| LSV | 57 | 3 | 3 | G | No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams d'obres. | 200 |
| RGC | 60 | 5 | 1 | | | 100 |

RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------|------|--|---------------------------|
| LSV | 58 | 1 | 1 | L | | | No obeir l'ordre de retirada, i si escau, substitució pel que siga adequat, dels senyals de circulació que hagen perdut el seu objecte (especificar) | 70 |
| RGC | 142 | 1 | 1 | | | | 35 | |
| LSV | 58 | 1 | 2 | L | | | No obeir l'ordre de retirada, i si escau, substitució pel que siga adequat, dels senyals de circulació deteriorades. (especificar) | 70 |
| RGC | 142 | 1 | 2 | | | | 35 | |
| LSV | 58 | 2 | 1 | MG | | | Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via sense permís i sense causa justificada. (especificar) | 3000 |
| RGC | 142 | 2 | 1 | | | | Sense reducció | |
| LSV | 58 | 3 | 1 | MG | | | Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui induir confusió a la resta dels usuaris. | 3000 |
| RGC | 142 | 3 | 1 | | | | Sense reducció | |
| LSV | 58 | 3 | 2 | MG | | | Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui reduir la seua visibilitat o eficàcia. | 3000 |
| RGC | 142 | 3 | 2 | | | | Sense reducció | |
| LSV | 58 | 3 | 3 | MG | | | Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció. | 3000 |
| RGC | 142 | 3 | 3 | | | | Sense reducció | |

INFRACCIONS

| NORMA | Art. | APAR | OPC | INF | ANNEX II RDL 6/2015 | PTOS | FET DENUNCIAT | IMPT IMPT AMB REDUCCIÓ |
|-------|------|------|-----|-----|---------------------|------|--|---------------------------|
| LSV | 77 | h | - | MG | 5 | 6 | Conduir amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema.) | 6000 Sense reducció |
| LSV | 77 | m | - | MG | | | Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema) | 500 250 |
| LSV | 77 | r | 1 | MG | | | Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació a causa de la massa o les dimensions del vehicle, mancants de la corresponent autorització administrativa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat. | 3000 Sense reducció |
| LSV | 77 | r | 2 | MG | | | Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació a causa de la massa o les dimensions del vehicle, incomplint les condicions de l'autorització administrativa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat. | 3000 Sense reducció |



Ajuntament de Xixona

Aquelles infraccions que no estiguen explícitament previstes en la present ordenança, o que no es troben tipificades en la legislació de trànsit, circulació i seguretat vial, o en les normes de desenvolupament i que resulten de competència municipal pel tipus de via en què es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades conformement al següent criteri:

Les infraccions LLEUS, seran sancionades amb l'import de 60 euros.



Ajuntament de Xixona

ANNEX II

SOROLLS DE VEHICLES A MOTOR

Segons l'establert en l'**article 4 del Decret 19/2004, 13 de febrer** que estableix normes per al control del soroll produït pels vehicles a motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I del citat Decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en el cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indiqui el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat contemplat en l'annex I del Decret 19/2004, els valors límit del nivell d'emissió sonora en tant no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:

- a) si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A)
- b) per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en l'esmentat annex I del Decret 19/2004, o si escau, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'aquest moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emès pel vehicle serà l'obtingut en sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió.

Els senyals acústics emesos pels vehicles a motor i/o ciclomotors seran de so no estrident, quedant prohibides de manera expressa les que emeten notes musicals.

Es prohibeix l'ús de senyals acústics entre les 23.00 i les 07.00 hores, excepte situació d'emergència que així ho justifique



Ajuntament de Xixona

ANNEX III

HORARIS DE CIRCULACIÓ INTENSIVA

Als efectes previstos en aquesta Ordenança, es declaren horaris de circulació intensiva els següents:

De 8.00 a 10.00 hores, de 12.00 a 15.00 hores i de 19.00 a 20.00 dels dies hàbils compresos entre dilluns i divendres.



Ajuntament de Xixona

ANNEX IV

REGULACIÓ DE L'ESTACIONAMENT PER A PERSONES DISCAPACITADES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

Article 1

L'Ajuntament de Xixona expedirà targetes d'estacionament per a persones discapacitades amb mobilitat reduïda a qui reunisca les condicions i requisits establits en el Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'estableixen les condicions per a la seua concessió, publicat en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana nombre 16512, de data 21/06/2016. Aquestes targetes, així com aquelles altres que expedisquen les autoritats competents de les altres comunitats autònomes i dels estats membres de la Unió Europea que s'ajusten a la Recomanació 98/379 de 4 de juny del Consell de la Unió Europea, permetran als seus titulars gaudir dels drets d'estacionament reconeguts en la present Ordenança.

Article 2

La targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones discapacitades amb mobilitat reduïda estarà adaptada al model comunitari i tindrà la configuració i característiques que es descriuen en l'article 4 Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'estableixen les condicions per a la seua concessió

Article 3

Les targetes a les quals es fa referència en aquest Annex seran estrictament personals i solament podran utilitzar-se quan el seu titular siga transportat en el vehicle, o aquest vehicle siga conduït per la persona titular de la targeta. En aquests casos, la targeta serà col·locada en el parabrisa davanter de manera que el seu anvers siga llegible des de l'exterior del vehicle. El titular de la targeta o el conductor del vehicle estan obligats a exhibir-la davant l'autoritat o funcionari de la Policia Local que així ho requerisca per a comprovar la seua autenticitat o realitzar comprovacions sobre la mateixa i a lliurar-la al funcionari de Policia que ho sol·licite en el supòsit previst en el número 13 d'aquest Annex.

Article 4

El titular de la targeta d'estacionament està obligat a complir les indicacions que reba de la Policia Local de Xixona, que prevaldran, en tals casos concrets, sobre qualsevol altra regulació genèrica.



Ajuntament de Xixona

Article 5

Podran ser titulars de la present targeta d'estacionament aquelles persones físiques que residint a la Comunitat Valenciana reunisquen els següents requisits:

- a) Empadronament. Tenir l'empadronament en la localitat on formulen la sol·licitud.
- b) Edat. Tenir una edat superior a 3 anys.
- c) Condició de persona amb discapacitat. Disposar de la preceptiva resolució de reconeixement de discapacitat, emesa pel Centre de Valoració i Orientació de Discapacitat depenent de l'òrgan competent de la Generalitat o comunitat autònoma.
- d) Acreditació de problemes de mobilitat, que vindrà determinada conforme a l'establert en l'article 2 del Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell i, si escau, en la disposició adicional primera del Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre.

En el cas de persones físiques o jurídiques titulars de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat, hauran d'estar inscrites en el registre de titulars d'activitats, centres i serveis d'acció social, de la Conselleria competent en matèria de persones amb discapacitat o diversitat funcional.

Article 6.

Els interessats a obtenir la targeta d'estacionament regulada en aquest Annex ho sol·licitaran per escrit a l'Ajuntament de Xixona, utilitzant els impresos normalitzats que a aquest efecte establisca la Regidoria de Serveis Socials. Juntament amb la sol·licitud esmentada, l'interessat o el seu representant hauran d'aportar la següent documentació:

- 1) En el cas de persones amb discapacitat:
 1. Còpia compulsada de la resolució de reconeixement de la condició de persona amb discapacitat.
 2. Dictamen relatiu a la seua mobilitat, amb especificació de la condició de mobilitat reduïda i, si escau, del termini de revisió. O, si escau, dictamen acreditatiu de la condició de persona amb ceguesa, deficiència visual greu i sordoceguera, amb especificació del seu nivell d'agudesesa visual i/o camp visual i del seu caràcter permanent. Aquest dictamen ha de ser emès pels Centres de Valoració i Orientació de Discapacitat, d'acord amb l'assenyalat en l'article 2.1.b del Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell.



Ajuntament de Xixona

3. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si escau.
 4. Dues fotos grandària carnet del titular.
- 2) En el cas de persones físiques o jurídiques titulars de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat:
1. Fotocòpia del permís de circulació.
 2. Declaració responsable signada pel seu titular que l'entitat es troba inscrita en el registre de titulars d'activitats, centres i serveis d'acció social de la Conselleria competent i el vehicle la matrícula del qual s'indica està destinat exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat que presten serveis socials de promoció de l'autonomia personal i d'atenció a la dependència, així com els serveis socials als quals es refereix el text refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i d'inclusió social.
 3. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si escau.
- 3) En el cas de persones que presenten mobilitat reduïda, encara que aquesta no haja sigut dictaminada oficialment, per a poder accedir a la targeta d'estacionament amb caràcter excepcional i provisional:
1. Informe de metge especialista dels serveis públics de salut, que acredite la malaltia o patologia d'extrema gravetat, les manques de mobilitat i la reducció substancial de l'esperança de vida, que haurà de ser verificat i validat per la inspecció sanitària.
 2. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si escau.
 3. Dues fotos grandària carnet del titular.

Article 7

La Regidoria de Serveis Socials comprovarà la documentació aportada i verificarà que es compleixen els requisits exigits, especialment referent a l'estat de mobilitat, vida i empadronament de l'interessat, emetent el corresponent informe que culminarà amb la resolució, per part del/la regidor delegat/a de l'àrea, sobre la procedència de concedir o denegar la referida Targeta.

Així mateix, podrà establir la tramitació d'aquest procediment per mitjans electrònics utilitzant els impresos i documents disposats en l'adreça electrònica que establisca cada ajuntament. Els documents a aportar juntament amb la sol·licitud, que no poden ser presentats de forma telemàtica, es presentaran a través del registre d'entrada.

El procediment finalitzarà mitjançant resolució dictada per l'òrgan competent de l'ajuntament. El termini màxim per a resoldre i notificar serà de tres mesos explicats des de la data en què la sol·licitud haja tingut entrada en el registre de l'ajuntament; açò sense perjudici de la possibilitat de suspendre el



Ajuntament de Xixona

procediment en els termes establerts en la norma de procediment administratiu. Transcorregut el termini màxim establert sense que s'haja dictat i notificat resolució expressa, la sol·licitud es podrà entendre benvolguda, sense que açò eximisca de l'obligació legal de resoldre.

La resolució posarà fi a la via administrativa.

Emplenat l'expedient amb la documentació i informes que s'enumeren en els punts anteriors, la Regidoria de Serveis Socials acordarà concedir o denegar la targeta sol·licitada, comunicant-ho a l'interessat i a la Policia Local.

Article 8

Una vegada adoptat l'acord al que es fa referència en el punt anterior, s'expedirà la corresponent targeta, per part de la Policia Local, que podrà ser plastificada per l'organisme pertinent abans del seu lliurament a l'interessat.

Article 9

L'expedició de la Targeta serà gratuïta i el seu període de validesa s'ajustarà a les següents pautes:

- 1) La validesa de la targeta ve especificada en la mateixa, i dependrà de dos factors: edat de la persona titular i característiques del dictamen sobre la mobilitat, en relació a si és permanent o temporal, en cas de ser persona física.
- 2) Per a majors de 18 anys, el termini de validesa es fixarà en 10 anys a explicar des de la data d'expedició de la targeta, sempre que el dictamen determine l'existència d'una mobilitat reduïda o ceguesa, deficiència visual greu i sordoceguera amb caràcter permanent.

Quan la mobilitat reduïda siga de caràcter temporal, la validesa de la targeta està marcada pel termini d'aquella.

- 3) En el cas que la persona titular tinga una edat inferior a 18 anys, el termini de validesa serà com a màxim de 5 anys, llevat que la durada de la mobilitat reduïda fixada en el dictamen assenyale un termini inferior, en aquest cas haurà d'ajustar-se a ell.
- 4) Per a persones físiques o jurídiques que transporten en vehicle d'ús col·lectiu a persones amb discapacitat, el termini de validesa serà com a màxim de 5 anys, sense perjudici de la seua renovació.
- 5) Per a persones físiques a les quals s'expedisca una targeta amb caràcter excepcional i provisional, per raons humanitàries, la seua validesa tindrà una durada màxima d'un any, podent prorrogar-se per un període igual,



Ajuntament de Xixona

sempre que es mantinguem les condicions inicials requerides per al seu atorgament.

- 6) Les persones titulars de la targeta, els seus representants legals o els seus hereus hauran de retornar a l'ajuntament la targeta d'estacionament al final de la seua vigència i, si escau, per defunció o per pèrdua dels requisits que van motivar la seua concessió.

Article 10

La renovació de la targeta està condicionada al següent:

- a. Persones majors de 18 anys amb mobilitat reduïda, ceguesa, deficiència visual greu i sordoceguera amb dictamen permanent. Renovació als 10 anys. L'ajuntament comprovarà els requisits de vida i empadronament i la persona interessada aportarà 2 fotografies de grandària carnet.
- b. Persones majors de 18 anys amb mobilitat reduïda, ceguesa, deficiència visual greu i sordoceguera amb dictamen temporal. Renovació en la data en què finalitza la temporalitat. En aquest cas la renovació exigeix per part de la persona interessada un nou dictamen de mobilitat i 2 fotografies de grandària carnet. L'ajuntament comprovarà els requisits de vida i d'empadronament.
- c. Persones menors de 18 anys amb mobilitat reduïda, ceguesa, deficiència visual greu i sordoceguera. La renovació es produirà en la data assenyalada per la temporalitat i no podrà ser superior a 5 anys i exigeix que l'interessat present nou dictamen.
- d. Persones físiques o jurídiques que transporten en vehicle d'ús col·lectiu a persones amb discapacitat. L'ajuntament comprovarà els requisits de condicions d'ús d'aquest transport col·lectiu a centres i serveis socials especialitzats per a persones amb discapacitats.

La persona interessada haurà de presentar la sol·licitud de renovació, si escau, tres mesos abans de la data de finalització de la validesa de l'anterior, per a poder disposar de la nova targeta, sense perjudici del que estableix el paràgraf següent.

D'acord amb el que es disposa en l'article 10 del Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat:

- a) La presentació de la sol·licitud de renovació de la targeta d'estacionament en el termini previst prorroga la validesa de l'emesa anteriorment fins a la resolució del procediment.



Ajuntament de Xixona

- b) En cas que la sol·licitud es present dins dels noranta dies naturals posteriors a la data en què haja finalitzat la vigència de l'última targeta emesa, s'entendrà que subsisteix aquesta vigència fins a la resolució del corresponent procediment de renovació.
- c) En tot cas, per a renovar la targeta d'estacionament és imprescindible que la persona titular mantinga els requisits exigits per al seu atorgament.

En tots els casos, el lliurament de la nova targeta requereix que la persona interessada diposite en l'ajuntament l'antiga.

La renovació de la targeta també pot produir-se per sostracció, deterioració o pèrdua. En el cas de sostracció, exigirà que per part de la persona interessada es present justificació de la denúncia. En el cas de deterioració la persona interessada presentarà la targeta deteriorada. L'ajuntament emetrà la nova targeta amb la mateixa data de validesa que l'anterior. Podrà emetre's un justificant d'aquesta situació, als efectes oportuns.

Article 11

En cas defunció del titular o recuperació de la seua mobilitat, la Targeta d'Estacionament esdevindrà automàticament nul·la havent de ser lliurada, en els quinze dies següents, a l'Ajuntament per l'interessat, el seu representant o, en defecte d'açò, pels hereus.

Article 12

Les condicions generals d'ús de la targeta d'estacionament per a la seua utilització són les següents:

- 1) La targeta d'estacionament de vehicles per a persones amb discapacitat solament pot utilitzar-se en format original, mancant de validesa qualsevol tipus de fotocòpia o reproducció de la mateixa.
- 2) La targeta serà única, personal i intransferible, i solament podrà ser utilitzada quan el seu titular siga transportat en el vehicle o estiga conduït per la persona amb discapacitat titular d'aquella.
- 3) La targeta d'estacionament expedida a favor de persona física o jurídica al fet que es refereix l'article 6.2 estarà vinculada a un nombre de matrícula de vehicle destinat al transport col·lectiu i serà únicament eficaç quan el vehicle transporte de forma efectiva a les persones al fet que es refereix aquest article.
- 4) La targeta haurà de ser col·locada en el parabrisa davanter, de manera que el seu anvers siga llegible des de l'exterior del vehicle i exposar-se per al seu control, si l'autoritat competent així ho requerira.



Ajuntament de Xixona

- 5) L'ús de la targeta d'estacionament està subordinat al fet que el seu titular mantinga els requisits exigits per al seu atorgament i condicions d'ús establides reglamentàriament, conforme al que es disposa en el present decret i en l'article 6 del Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.
- 6) La persona titular de la targeta haurà de complir les indicacions de la Policia Municipal en cas de l'aplicació de les condicions específiques de cada municipi per a cada espai reservat.

Article 13

Una vegada concedides les corresponents targetes d'estacionament correspondrà a la Policia Local la vigilància i control del compliment de les seues condicions d'ús.

En el cas que es detectara l'ús indegut o fraudulent de qualsevol targeta d'estacionament concedida per l'Ajuntament de Xixona, el funcionari de la Policia Local que tinga coneixement d'açò, sense perjudici de la denúncia per infracció a la norma de trànsit que corresponga, procedirà a la intervenció cautelar de la referida targeta, emetent un informe sobre els fets i circumstàncies observats o constatats, que serà remès juntament amb el document intervingut a la Prefectura del cos, que la traslladara a la Regidoria de Trànsit.

Des d'aquesta Regidoria es notificarà a l'interessat, amb trasllat de l'informe policial, requerint-li perquè, en el termini de quinze dies, formule les alegacions que tinga per convenient i aportació o propose, si escau, les proves que al seu dret interessin.

Una vegada rebudes les alegacions, i practicades o rebutjades, si escau, les proves proposades, la Regidoria de Trafique remetrà tot l'actuat a la Regidoria de Serveis Socials perquè acorde si escau l'anul·lació de la Targeta d'Estacionament o la seua devolució a l'interessat amb arxiu de l'expedient. En qualsevol dels casos, l'acord serà notificat a l'interessat i a la Policia Local.

Article 14.

En el terme municipal de Xixona, la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda atorga als vehicles que les porten, sempre que el titular d'aquesta targeta ho conduïska o siga passatger d'ells, els següents drets:

- 1) L'estacionament en zones reservades per a l'estacionament de minusvàlids. La creació, supressió o ampliació d'aquestes zones



Ajuntament de Xixona

s'aprovarà per la Junta de Govern Local o per la Regidoria de Trànsit, d'ofici o a instàncies de les associacions de minusvàlids i discapacitats legalment constituïdes. i/o per particulars afectats.

- 2) L'estacionament en zones reservades a càrrega i descàrrega, limitat a un sol vehicle per zona, sempre que la seua col·locació no impedisca l'accés i les labors dels vehicles industrials que les utilitzen, i per espai no superior a 30 minuts.
- 3) L'estacionament en zones reservades a parada de bus, limitat a un sol vehicle per parada, sempre que la seua col·locació no impedisca l'accés dels vehicles que les utilitzen, i per espai no superior a 30 minuts.
- 4) L'estacionament en zones reservades i senyalitzades com a tals para determinats usuaris o col·lectius tals com les establides per a policia, corporació municipal, jutjats, serveis sanitaris, correus i similars, i per espai no superior a 30 minuts.
- 5) Excepcionalment, sempre amb la deguda comprovació i autorització prèvia i expressa de la Policia Local, es podrà permetre l'estacionament en altres zones o llocs prohibits sempre que no s'obstaculitze la circulació, l'interessat acredite la necessitat imprescindible estacionar i es comprove que no té possibilitat de fer-ho en zona pròxima dins dels espais previstos en els apartats anteriors.
- 6) L'estacionament o parada de vehicles proveïts de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda realitzat en zones prohibides, diferents dels espais indicats en punts anteriors, o de manera que constituïsquen un risc o obstacle a la circulació, no gaudeix de cap privilegi per tal condició, per la qual cosa els serà aplicable allò previst en aquesta ordenança quant a la seua denúncia, sanció i retirada amb graua, si escau.

Article 15.

L'Ajuntament, en el moment d'expedir la targeta d'estacionament, lliurarà una còpia d'aquesta ordenança municipal o resum de les condicions d'utilització establides a la persona interessada.

Així mateix, a efectes estadístics i de control de les condicions d'ús, s'informarà anualment a la conselleria competent en matèria de persones amb discapacitat i diversitat funcional, sobre les targetes concedides (altes i renovades) i les targetes donades de baixa o cancel·lades.

Disposició adicional

Primera. Informes mèdics i oftalmològics



Ajuntament de Xixona

En el cas de persones amb ceguesa, deficiència visual greu i sordoceguera que complisquen els requisits per a accedir a una targeta d'estacionament, els equips multiprofessionals dels centres de valoració i orientació de discapacitat podrà recaptar de professionals d'altres organismes els informes mèdics i oftalmològics pertinents per a la formulació del seu dictamen preceptiu, conforme al previst en l'article 9.2 del Reial decret 1971/1999, de 23 de desembre, de procediment per a reconeixement, declaració i qualificació del grau de discapacitat.

Segona. Revisió d'expedients de valoració de discapacitat de persones amb ceguesa, deficiència visual i sordoceguera.

En el cas de persones amb ceguesa, deficiència visual greu i sordoceguera que sol·liciten la revisió del seu expedient de reconeixement de discapacitat, amb la finalitat d'acreditar els requisits per a accedir a una targeta d'estacionament, podran acompanyar a la seua sol·licitud un informe oftalmològic, emès per mèdic oftalmòleg col·legiat, en el qual es faça constar expressament que mostren en el millor ull una agudeses visual igual o inferior a 0,1 amb correcció, o un camp visual reduït a 10 graus o menys, amb pronòstic fefaent de no millorança visual, als efectes oportuns.



Ajuntament de Xixona

ANNEX V

DELS VEHICLES ABANDONATS

Article 1. Retirada de vehicles com a residus sòlids urbans

La retirada, tractament i eliminació de vehicles que hagen adquirit la condició de residus sòlids per part del contractista es durà a terme única i exclusivament, previ requeriment de la Regidoria de Trànsit i en presència d'un funcionari de Policia, alçant-se la corresponent acta que s'unirà a l'expedient.

Els residus sòlids urbans retirats pel contractista quedaran de la seua propietat en compensació pels serveis prestats.

Article 2. Condicions de prestació del servei

a) ACTUACIONS DE L'ADJUDICATARI.

L'adjudicatari de la concessió del servei queda obligat a la retirada, tractament i eliminació dels vehicles que hagen adquirit la condició de residus sòlids urbans respectant la normativa vigent en matèria de medi ambient i altres disposicions vigents, d'acord amb el contracte de prescripcions tècniques particulars elaborat a aquest efecte.

L'adjudicatari s'obliga a no incórrer en demores no justificades quan siga requerit per a la retirada de vehicles que hagen adquirit la condició de residus sòlids urbans.

Si els vehicles considerats residus necessiten un tractament previ a la seua eliminació, aquest tractament tindrà lloc en les dependències de l'adjudicatari i a cost seu.

b) ACTUACIONS DE LA POLICIA LOCAL

La Policia Local s'encarregarà de l'organització, inspecció i ordenació del servei. Els expedients que s'instruïsquen seran tramitats i custodiats per l'àrea administrativa de la Policia Local.

Quan els funcionaris de la Policia Local observen estacionat en la via pública algun vehicle que present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació procediran a alçar la corresponent acta. Transcorregut un mes des de l'alçament d'aquesta acta, si el vehicle roman en el mateix lloc i disposa de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d'un mes (Art. 86.1 Llei 18/2009), retire el vehicle del lloc on es troba, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid. Idèntic procedir es durà a



Ajuntament de Xixona

terme amb aquells vehicles que es troben en el dipòsit municipal i hagen transcorregut més de dos mesos, després d'haver sigut retirats de la via pública per l'Autoritat competent.

No caldrà el requeriment al que es fa referència en l'apartat anterior quan el vehicle manque de les plaques de matrícula i no dispose de signes o marques visibles que permeten la identificació del seu titular.

Transcorregut un mes des que es va efectuar el requeriment al titular del vehicle sense que aquest l'haja retirat del lloc de la via on es trobava, o del Dipòsit Municipal, si escau, aquest vehicle serà considerat com a residu sòlid urbà amb caràcter general, aplicant-se la Llei 10/1998 de 21 d'abril de Residus, i 10/2000 de la Generalitat Valenciana, en aquest cas, la Prefectura de la Policia Local requerirà directament al contractista perquè procedisca a la seua retirada, tractament i eliminació.

L'empresa adjudicatària de la concessió serà l'encarregada de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit la relació dels vehicles i ciclomotors abandonats, que tenint placa de matrícula o no, hagen sigut tractats com a residus sòlids urbans, amb la finalitat de que es procedisca d'ofici a la seua baixa definitiva en el corresponent registre.

Article 3. Exclusions

Estan exclosos d'aquest servei els vehicles que es troben subjectes a procediment administratiu o judicial, fins que l'autoritat competent resolga.

Article 4. Concessió del Servei

A fi de negociar una concessió del servei a un gestor de residus sòlids, es faculta l'alcalde president o Regidoria delegada per a la realització del contracte en el qual s'estipulen les prescripcions tècniques particulars per les quals s'ha de regir la prestació del servei.

Article 5. Adjudicació del vehicle als serveis municipals

En aquells casos en què s'estime convenient, l'Alcaldia Presidència, o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seua adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit (Art. 86.3 Llei 18/2009)



Ajuntament de Xixona

ANNEX VI

DE LES RESERVES DE GUALS I LA SEUA CONCESSIÓ

Constitueix l'objecte del present annex a l'ordenança, l'aprofitament especial d'un bé de domini públic municipal, per l'entrada i eixida de vehicles a immobles urbans des de la via pública, amb la consegüent i necessària prohibició, si escau, d'estacionament en la via pública en els espais que conformen els accessos i eixides d'aquells, sent necessari, a tal fi, sol·licitar i obtenir, si escau, la corresponent autorització municipal.

La utilització de la via pública per a permetre l'entrada i eixida de vehicles dels immobles, constitueix un ús comú especial del domini públic, puix que es beneficia de manera singular als particulars interessats a els qui se'ls concedeix, originant limitacions a l'ús general de la via pública respecte de la resta d'usuaris d'aquesta.

Les autoritzacions de reserva per a gual que ací es regulen tindran, per tant, caràcter discrecional i restrictiu, no originant-se cap dret subjectiu a favor dels beneficiaris, per la qual cosa podran ser revocades en qualsevol moment, sent requerits els beneficiaris per a cessar en l'ús especial de la via pública i reposar aquesta a les condicions existents amb anterioritat.

La concessió de reserva de gual no autoritza, en cap cas, a estacionar al beneficiari en la zona reservada.

La Policia Local de Xixona, serà l'encarregada de vetlar pel compliment del estipulat ací, d'ofici o mitjançant denúncia del perjudicat.

Els vehicles estacionats en reserva de gual podran ser retirats mitjançant grua, sota la supervisió de la Policia Local, i d'acord amb el plec de prescripcions tècniques estipulades, si escau, respecte de l'ús de la grua per a retirada de vehicles de la via pública. Per a la retirada, per part del propietari, d'un vehicle prèviament arreplegat per grua, s'hauran de fer efectives les taxes corresponents estipulades en la corresponent Ordenança fiscal, o garantir-se el seu pagament amb algun dels mitjans admesos en dret. Aquestes taxes s'hauran d'efectuar sempre amb caràcter previ a la recollida del vehicle.

Article 1. Tipus de gual

Les autoritzacions per a reserva de gual en la via pública per a entrada i eixida de vehicles, podrà ser:

1. Gual temporal. Tindrà efectes limitats en el temps, tant en el còmput diari, com, si escau, en els dies de la setmana al fet que pot afectar.



Ajuntament de Xixona

Les autoritzacions per a reserva de gual temporal, es concediran en dos supòsits:

- a) Guals laborals: que seran aquells en els quals es realitzen activitats mercantils, industrials, comercials o de serveis, requerint-se una superfície mínima de trenta metres quadrats per a la càrrega i descàrrega de mercaderies, superfície aquesta última que podrà veure's reduïda a vint metres quadrats lliures per a entrada i eixida de vehicles i exercici de l'activitat, en el cas de tallers de reparació de ciclomotors, motocicletes, vehicles turisme i maquinària lleugera.
- b) Guals agrícoles: Els destinats a locals para guarda exclusiva de vehicles agrícoles, amb iguals condicionants de superfície i reserva lliure que els expressats en l'apartat anterior per a tallers de reparació. S'exclouen d'aquest supòsit els vehicles turisme.

Les autoritzacions amb reserva de gual temporal tindran el següent horari:

- a) Guals laborals: només es concediran per a dies laborals i horari limitat de 08.00 a 20.00 hores, quedant espai lliure per a l'ús general durant la resta de dies i hores.
 - b) Guals agrícoles: Es concediran per a tots els dies de la setmana, i en horari limitat de 07.00 a 09.00 hores, i de 17.00 a 21.00 hores, quedant l'espai reservat per a l'ús general lliure per a la resta d'hores.
2. Gual permanent. La reserva de gual tindrà efectes continuats, subsistent l'autorització, les vint-i-quatre hores del dia, tots els dies de la setmana.

Les autoritzacions per a reserva de gual permanent es concediran per a:

- a) Accés a garatges col·lectius, públics o privats, de superfície construïda no inferior a 50 m² i capaços d'albergar un nombre mínim de 2 vehicles. Es podran autoritzar en totes les zones amb ús residencial.
- b) Accés a garatges individuals que no permeten albergar un mínim de 2 vehicles. Es podran autoritzar en zona amb qualificació urbanística adequada per a habitatge unifamiliar i en la zona A-1 del nucli antic. També en la resta de zones, però només per a guardar un vehicle turisme utilitzat per una persona amb discapacitat, adaptat per a tal finalitat, i d'acord amb els requisits exigits en l'Annex IV, respecte de l'acreditació de la seua situació de discapacitat. Així mateix es podran autoritzar en la resta de zones, solament en locals d'edificis existents a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança i sempre que el seu atorgament no supose l'eliminació de cap plaça d'aparcament de la via pública.



Ajuntament de Xixona

- c) Accés a instal·lacions industrials, amb autorització de funcionament fóra de l'horari del gual laboral.
- d) Accés a gasolineres, estacions de servei.
- e) Accés a aparcaments en superfície.
- f) Accés per a vehicles d'emergència.

Les autoritzacions de reserva per a gual permanent, tindran vigència, subsistents aquestes, de zero a vint-i-quatre hores, tots els dies de la setmana, sense que autoritze al seu titular a estacionar-hi.

Article 2. Requisites

- a) Requisites dels locals i el seu accés.

Amb caràcter general, els locals hauran de complir els requisits quant a: dimensions, característiques constructives, condicions dels accessos i instal·lacions, exigits per les ordenances i normes urbanístiques municipals i per l'altra normativa vigent.

Excepcionalment en els locals d'edificis existents, que tinguen una superfície construïda superior a 100 m² si l'adequació per al compliment d'aquests requisits no resulta tècnicament o econòmicament viable o, si escau, és incompatible amb el grau de protecció de l'edifici, es pot aplicar, aquelles solucions que permeten el major grau possible d'adequació efectiva, sempre que el tècnic projectista justifique adequadament el compliment de les condicions bàsiques d'utilització. En els locals que tinguen una superfície construïda no superior a 100 m², s'hauran de complir les condicions de seguretat establides en el DB-SI per a locals de risc especial baix, les que s'estableix per a ventilació en el DB-HS i, si escau, les estructurals del DB-ES. A més s'haurà de verificar que el local té una altura lliure mínima de 2,20 metres i condicions adequades per a albergar almenys un vehicle turisme.

- b) Requisites relatius a la situació de la reserva de gual.
 - Que per a l'accés al local no es requereisca la retirada de fanals, arbres o mobiliari urbà.
 - Que siga coherent amb el seu entorn quan es trobe en les proximitats d'un monument històricoartístic o catalogat en el planejament urbanístic.
 - Que el local per al qual se sol·licita el gual no es trobe en zones per als vianants, excepte para garatges comunitaris.
 - Qualsevol altre requisit que, degudament informat i motivat, de lloc en dret.



Ajuntament de Xixona

Article 3. Espai reservat

L'amplària de l'espai reservat en la via pública serà d'una vegada i mitja l'ample de la porta, amb els mínims, en els seus casos, establits, centrat sobre aquesta.

Article 4. Documentació exigible

Per a sol·licitar autorització, en qualsevol de les modalitats establides, caldrà presentar juntament amb la sol·licitud, i sense perjudici de qualsevol altra que resulte obligada, la següent documentació:

En tots els casos:

- Títol de propietat o documentació que acredite la legal ocupació o utilització del local pel sol·licitant.
- Plànol de situació a escala 1/1000 (en el nucli antic 1/250), realitzat sobre la cartografia municipal.
- Reportatge fotogràfic on s'identifiqui el buit de façana pel qual es realitzarà l'entrada de vehicles i s'observe íntegrament l'espai de vorera pel qual es realitzarà l'accés i l'espai reservat en la zona d'aparcament.

En els casos de reserva de guals laborals:

- Còpia de l'instrument d'intervenció ambiental en vigor de l'activitat, on es manifeste la necessitat d'accés de vehicles a l'interior del local o parcel·la.

En els casos de reserva de guals agrícoles:

- Justificant de la inscripció de la maquinària i vehicles en el registre de maquinària agrícola de la Direcció Territorial de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació i vinculació del titular de la mateixa amb el local.
- Còpia de la llicència o declaració responsable d'ocupació, on figure el garatge.

En els casos de reserva de guals permanents del tipus a):

- Còpia de la llicència d'ocupació, o si escau, autorització ambiental vigent, en les quals figure el garatge.
- Quan la llicència, declaració responsable, o autorització tinguin més d'1 any d'antiguitat, s'aportarà un certificat tècnic, que acredite que no s'han produït modificacions en el local i les seues instal·lacions, així com l'adequat funcionament de les mesures de protecció contra incendis i de seguretat.

En els casos de reserva de guals permanents del tipus b):

- Còpia de la llicència d'ocupació, en la qual figure el garatge.



Ajuntament de Xixona

En els casos de reserva de guals permanents del tipus c) i d):

- Còpia de l'autorització ambiental en vigor de l'activitat, amb els plànols en els quals es justifique l'adequació dels accessos previstos a la llicència concedida.

En els casos de reserves de guals permanents del tipus i):

- Còpia de la llicència o declaració responsable d'ocupació, en la qual figure l'aparcament. En edificis antics, en els quals no figure l'aparcament, o no es dispose de la llicència, s'aportarà un plànol de distribució de la zona d'aparcament, a escala i fitat, en el qual es puga comprovar el compliment de la normativa vigent.

En els casos de reserva de guals permanents del tipus f):

- Còpia de la llicència d'ocupació, amb els plànols en els quals es justifique l'adequació dels accessos previstos a la llicència concedida.

Altres aspectes:

- En els casos en què es pretenga un canvi d'ús respecte al que figure en la llicència vigent, s'haurà de sol·licitar prèviament a la concessió de la reserva de gual, llicència d'obra major per a adequació de local per canvi d'ús.

Article 5. Procediment de concessió o denegació

Una vegada rebuda la sol·licitud de reserva de gual, passarà al funcionari administratiu encarregat de la tramitació del procediment que sol·licitarà informes tant a la Policia Local com a l'Oficina Tècnica municipal. Una vegada obtinguts els referits informes per l'administratiu encarregat de la tramitació de reserves de gual, es confeccionarà el corresponent Decret i la seua notificació a l'interessat, enviant-se al registre general de l'ajuntament perquè es done eixida a la notificació.

Després de la notificació de la concessió de la reserva de gual, l'interessat haurà d'abonar les taxes reglamentàries i es lliuraran les plaques de gual, en règim de cessió, amb el número corresponent.

Article 6. Titularitat del local

Les Autoritzacions regulades en el present annex, es concedeixen a favor dels propietaris dels locals o d'aquelles persones que compten amb títol bastant per a la seua ocupació.

Quan la sol·licitud siga efectuada per arrendatari o precarista, es precisarà la conformitat del propietari per a l'expedició de l'oportuna autorització.

Article 7. Condicionament de l'accés



Ajuntament de Xixona

L'accés a les reserves de gual hauran de complir els requisits establits en el PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES DELS PROJECTES I OBRES D'URBANITZACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE XIXONA, i en l'altra normativa vigent.

Quan siga necessària la realització d'obres en la via pública, per a condicionar el gual, la seua execució requerirà la tramitació de la declaració responsable per a l'execució de les obres, que es concedirà sota compliment de l'establert en l'apartat anterior.

Article 8. Senyalització de la reserva de gual.

La senyalització de la porta d'accés al local es realitzarà mitjançant panells de 45 x 30 cm (senyal R-308i, d'estacionament prohibit) facilitats per aquest Ajuntament, i supervisats per la Policia Local, en els quals figuraran les inscripcions d'acord a l'establert per a cada cas en el Reglament General de Circulació, depenent del tipus de reserva de gual que es tracte.

La senyalització facilitada es farà en règim de cessió, previ pagament del preu o taxa estipulada a aquest efecte en l'Ordenança fiscal corresponent.

Es crearà un registre en aquest ajuntament on es faran constar totes les particularitats de les reserves de gual concedides, en els quals s'inclourà informació tal com, nom titular, carrer d'ubicació, al corrent en el pagament, etc. a fi de saber puntualment quan una reserva de gual està en vigor o no. Aquest registre municipal de guals estarà en contínua disposició de la Policia Local, perquè per aquest cos es tinga informació sobre la procedència o no per a denunciar als vehicles indegudament estacionats, retirar aquests mitjançant grua o, si escau, proposar la retirada de la reserva de gual quan no es trobe el titular al corrent del pagament.

La senyalització facilitada per l'Ajuntament serà instal·lada per compte del peticionari de forma visible des de la calçada, a una altura compresa entre els 1'80 i els 2'20 metres, ajustant-se als següents criteris:

- a) Es col·locarà una placa a cada costat de la porta, delimitant-se així la zona que abasta la prohibició que mai podrà ser superior a la concedida en l'autorització.
- b) En aquelles vies que, per l'amplària de la vorera, la senyalització no poguera ser visualitzada adequadament des de la calçada, aquesta s'instal·larà sobre pals situats al costat de la vora de la vorera, conforme a la legislació vigent.
- c) En aquelles vies que, per l'amplària de la calçada, no resultara suficient amb mantenir lliure d'estacionaments la porta d'accés per a facilitar la normal entrada i eixida de vehicles, es col·locarà idèntica senyalització enfront de la mateixa, sense perjudici de la taxa que per açò corresponga, en haver-se d'afectar-se una zona de la via pública diferent a la d'entrada i eixida de vehicles.



Ajuntament de Xixona

- d) En aquells llocs que per la configuració de la via, situació d'estacionaments, densitat circulatoria i altres circumstàncies que així ho aconsellen i que seran valorades de forma puntual i lliure pels responsables de la seua autorització, aquest Ajuntament podrà autoritzar la col·locació del mecanisme que estimen convenient per a impedir l'estacionament de qualsevol vehicle en la zona d'accés al gual, en aquest cas el senyal R-308, seria substituïda pel senyal R-307 (parada i estacionament prohibida), sent pintada la zona afectada amb línia en ziga-zaga de color groc, corrent per compte del sol·licitant les despeses d'adquisició, instal·lació i manteniment del mecanisme concret que s'autoritze.

Sense perjudici de l'anterior, en aquells supòsits especials als quals les pròpies característiques del local de guarda de vehicles o la pròpia disposició de la vorera i trànsit per aquesta, així ho aconsellen, previ informe de la Policia Local, es podrà establir una senyalització addicional consistent en un dispositiu de caràcter acústic i lluminós, que les seues característiques concretes es determinarien en l'autorització, activat en la porta mentre es produísca l'accés o eixida de vehicles, a fi d'advertir tal circumstància als usuaris de la via pública.

Quan el propietari de la reserva de gual no estiga al corrent de pagament de les taxes corresponents, aquest serà retirat directament per l'Ajuntament, sense necessitat de previ avís, tot això sense perjudici de la denúncia que puga portar aparellada, imposada per la Policia Local d'acord amb el que es disposa en el Reglament General de Circulació, respecte de la col·locació i/o manteniment de senyals no autoritzats degudament.

El titular de la reserva de gual haurà de mantenir en perfectes condicions de conservació la senyalització cedida per aquest Ajuntament, corresponent el seu control a la Policia Local.

Queda prohibit qualsevol altre tipus de senyalització referent a la llicència d'accés de vehicles que no hagen sigut autoritzats per l'Ajuntament, i el personal d'aquest podrà procedir a la retirada, sense necessitat de previ avís, quan aquestes siguen detectades, sense perjudici de les sancions que pogueren imposar-se d'acord amb l'establert en la legislació vigent sobre trànsit i seguretat vial.

Quan l'autorització de la reserva de gual supose la prohibició de l'estacionament senyalitzat en la calçada, l'interessat haurà de dur a terme, pels seus propis mitjans i al seu càrrec, l'eliminació de la senyalització afectada, d'acord a les prescripcions que figuren en l'informe dels Serveis tècnics municipals.

Article 9. Altres obligacions del titular



Ajuntament de Xixona

El titular de l'autorització està obligat a:

- a) Notificar per escrit els canvis que es produïsquen en la titularitat de la propietat o ocupació del local, de les característiques físiques del mateix o de la utilització de la llicència.
- b) La conservació i manteniment de la senyalització vertical i horitzontal de l'accés.
- c) Al pagament dels tributs derivats de l'autorització establits en la corresponent Ordenança fiscal en vigor.

Article 10. Canvis de titularitat

Els canvis de titularitat de les autoritzacions concedides es realitzaran mitjançant el procediment de comunicació prèvia subscrit per l'antic i el nou titular, comportant l'atorgament de noves autoritzacions.

Article 11. Discrecionalitat en l'autorització

La concessió de les autoritzacions de reserva de gual per a entrada i eixida de vehicles des de la via pública, instruït l'oportú expedient a aquest efecte i previs els informes dels Serveis tècnics municipals, correspondrà a l'Alcaldia Presidència o Regidoria delegada, qui resoldrà sobre la petició amb caràcter discrecional i restrictiu.

Per raons d'interès públic, urbanístic, ordenació del trànsit o adopció de nous models o fórmules d'autoritzacions, l'Ajuntament podrà anul·lar i suprimir totes les anteriorment concedides o, si escau, canviar els distintius pels nous adoptats. El bescanvi i/o substitució serà a càrrec del titular del local.

Article 12. Caducitat i revocació

Podran ser causes de caducitat i revocació de les autoritzacions:

- a) La falta d'ús, o l'ús indegut de l'autorització
- b) No destinar el local a les finalitats declarades
- c) Canviar les circumstàncies del local quant a la seua superfície i/o ús
- d) Revocació, anul·lació o extinció de la llicència d'obertura que emparava l'ús del local per a la fi que precisava l'accés de vehicles.
- e) L'incompliment de qualsevol de les obligacions que estableix el present annex o els que s'ocupen de la regulació dels aparcaments en les Normes Urbanístiques Municipals.
- f) L'impagament de la taxa, quota o preu de l'annualitat corresponent.



Ajuntament de Xixona

ANNEX VII

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Es considera càrrega i descàrrega en la via pública, l'acció de traslladar una mercaderia des d'una finca a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles, sempre que els automòbils es consideren autoritzats per a aquesta operació.

Tenen la consideració de vehicles autoritzats a l'efecte de poder efectuar la càrrega i descàrrega definida en aquest capítol, els vehicles que no sent turismes estiguen autoritzats per al transport de mercaderies i amb aqueixa definició siguen classificats en el permís de circulació, o posseïsquen la targeta de transports, així com aquells altres vehicles, de qualsevol tipus, que transporten persones discapacitades amb mobilitat reduïda, sempre que estiguen identificats mitjançant la corresponent targeta d'estacionament i complisquen els requisits i condicions establits en l'annex IV d'aquesta Ordenança.

No es podran realitzar labors de càrrega i descàrrega fora de l'horari establert a aquest efecte per l'autoritat municipal, i consignat en l'Annex II d'aquesta Ordenança, excepte supòsits especials que han de constar en autorització expressa i/o en zones on la senyalització vertical així ho permeta.

Les zones de la via pública reservades per a càrrega i descàrrega tenen el caràcter d'utilització col·lectiva, i en cap cas podran ser utilitzades amb caràcter exclusiu o per temps superior a trenta minuts, excepte en aquelles operacions que consistisquen en mudances de mobles i similars.

La senyalització de les zones reservades a càrrega i descàrrega es portarà a efecte de la forma que determina el Reglament General de Circulació, concretant-se en una placa R-308, amb la lletra P de reserva, figura de camió i panell complementari amb la inscripció de "CÀRREGA I DESCÀRREGA", amb horari i dies de la setmana, o en defecte d'açò una placa R-308, i a l'interior la inscripció "CARREGA I DESCÀRREGA" amb horari i dies de la setmana.

Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran:

- a) En primer lloc des de l'interior de les finques en què siga possible.
- b) En segon lloc en i des dels llocs on es trobe permès l'estacionament amb caràcter general.
- c) En tercer lloc en les zones delimitades per a la càrrega i la descàrrega.
- d) Les operacions de càrrega o descàrrega que hagen de realitzar-se puntualment i enfront d'un edifici determinat, tals com a mudances, materials de construcció, etc., hauran de practicar-se en la forma descrita en aquest article, si bé, quan açò no siga possible, hauran de proveir-se d'una autorització especial, conforme a l'Annex VIII, d'aquesta



Ajuntament de Xixona

Ordenança, expedida per l'Ajuntament, que la concedirà si no existeix inconvenient per circumstàncies del trànsit i sempre que aquestes operacions no tinguin lloc durant els horaris de circulació intensiva, que s'assenyalen en l'Annex III d'aquesta Ordenança, previ pagament, si escau, de la taxa d'aprofitament especificada en l'Ordenança Fiscal corresponent. En aquesta autorització constaran les condicions en què es concedeix la mateixa quant a l'ús de senyals, calendari, horari, necessitat de vigilància policial o altres circumstàncies. En aquesta autorització, de manera motivada, es podran concedir períodes de càrrega i descàrrega fora de l'horari de circulació intensiva.

Les operacions de càrrega i descàrrega no produiran molèsties en general ni sorolls o brutícia, i els materials no se situaran en el sòl, permetent-se l'ús de carretons de tracció manual i superfície inferior a un metre quadrat.

Com a norma general es prohibeix l'accés al nucli urbà de la ciutat de Xixona i consegüentment l'estacionament de vehicles que el seu PMA siga superior a 12,5 t. Sí podran creuar, només en trànsit, la travessia que comprèn carrer del Vall, carrer Alcoi, carrer Marcel Mira, carrer Joan Andrés Morell, Sant Francesc, Vicent Cabrera, carrer Castalla i carrer Tibi. S'exceptua de la denominació de nucli urbà als polígons industrials.

Els vehicles amb PMA superior al que s'indica en el punt anterior no podran accedir al nucli urbà ni tan sols per a arribar a la seua destinació enclavada en una via urbana, excepte l'estipulat en el punt 1 d'aquest article, havent de traslladar la càrrega a vehicles de PMA inferior a l'indicat abans d'accedir a la població o obtenint amb caràcter previ l'autorització corresponent de l'Ajuntament de Xixona, per a la realització dels treballs en els vehicles de PMA major al citat.

En aquells casos en els quals la indivisibilitat de la càrrega determine la impossibilitat de repartir-la en altres vehicles, o es tracte de circumstàncies puntuals en la qual es pugui obtenir autorització d'acord amb el punt 2, els qui desitgen accedir a la població amb un vehicle de PMA superior a 12,5 t hauran de sol·licitar-ho a la Regidoria competent en matèria de trànsit, amb quatre dies hàbils d'antelació a la data en què es té previst tal accés, la qual podrà autoritzar-ho o denegar-ho mitjançant resolució motivada. En aquesta autorització es podran imposar a l'interessat mesures restrictives, així com modificacions d'itinerari, data i horari.

Els vehicles que per les seues dimensions o pes hagen de circular amb autorització especial dels organismes administratius pertinents de la Direcció General de Trànsit o Carreteres, per a poder transitar pel nucli urbà hauran de fer-ho fora de l'horari de circulació intensiva i amb el calendari i itinerari que siga prefixat per la Policia Local, i sempre acompanyats per personal d'aquest cos.



Ajuntament de Xixona

En cap cas es tolerarà la càrrega o descàrrega de mercaderies realitzada de manera que comporte perill per a les persones, vehicles o animals. La d'aquells productes subjectes a una legislació específica es realitzarà atenent rigorosament a les prescripcions establides per aquella.

HORARIS EN ELS QUALS S'AUTORITZA LA CÀRREGA I DESCÀRREGA.

Als efectes previstos en la present Ordenança, els horaris autoritzats per a tasques de càrrega i descàrrega seran els següents:

- De 08.00 a 14.00 hores
- De 17.00 a 21.00 hores
- De 08.00 a 14.00 hores (dissabtes)

No obstant l'anterior, l'Alcaldia o Regidoria delegada, podrà autoritzar, de manera motivada, horaris diferents als dalt descrits.



Ajuntament de Xixona

ANNEX VIII

DE LA CONCESSIÓ D'AUTORITZACIONS PER TANCAMENT DE VIES, TALLS DE CARRER AL TRÀNSIT O RESERVA DE VIA PÚBLICA

1) TANCAMENT DE VIES I TALLS DE CARRER AL TRÀNSIT

L'autoritat municipal podrà acordar, quan siga necessari, el tancament de vies urbanes, sense perjudici que, en casos urgents o quan les circumstàncies ho aconsellen, la Policia Local pugui adoptar tals mesures.

Es podran autoritzar tancaments totals o parcials de carrers motivats per l'execució d'obres, els requisits de les quals i forma de tramitació seran els regulats en l'Ordenança municipal reguladora de les sol·licituds de llicències, declaracions responsables i comunicacions prèvies, urbanístiques i ambientals. Amb caràcter supletori i per al no contemplat en aquesta ordenança, serà també d'aplicació el que es disposa en els paràgrafs següents, que regulen amb caràcter general els tancaments de carrers per a altres activitats.

Igualment podrà autoritzar-se, prèvia sol·licitud de l'interessat, tancaments totals o parcials de carrers, a fi de poder dur a terme activitats diverses, així com reserves de via pública d'estacionaments, carrils de circulació etc. Aquesta sol·licitud, que inclourà el justificant de pagament de les taxes, es dirigirà al Registre General d'Entrada d'aquest Ajuntament, resolent la Regidoria de Trànsit el procedent. El pagament de la taxa no implica cap autorització.

La sol·licitud per a tals autoritzacions haurà de fer-se almenys amb set dies hàbils d'antelació a aquell que estiga previst l'inici de l'operació, i en la petició haurà de constar, nom, adreça o raó social del sol·licitant, matrícula, pes i dimensions dels vehicles emprats, quan es tracte de vehicles de gran pes o dimensions, lloc exacte de càrrega o descàrrega i temps aproximat que es calcule que pot durar l'operació. L'autorització per a efectuar labors de càrrega o descàrrega serà suspesa a criteri de la Policia Local, quan no s'ajuste a les condicions establides o sobrevingueren fets que així ho aconsellaren. En cap cas la suspensió o revocació de les autoritzacions que es diu donarà dret a cap indemnització.

La senyalització serà a càrrec del sol·licitant, d'acord amb les instruccions donades per la Policia Local. En cas d'haver de buidar la zona de vehicles haurà de quedar la zona degudament senyalitzada amb 48 hores d'antelació. La zona haurà de quedar il·luminada durant la nit i quan les condicions de visibilitat així ho aconsellen, si escau. Els talls totals o parcials de carrer autoritzats, segons s'hagen sol·licitat, hauran de posar-se en coneixement verbal d'aquesta Policia, almenys, amb vint-i-quatre hores d'antelació. En el cas d'interrompre o entorpir el pas de vianants, haurà de senyalitzar-se convenientment, havent-se d'habilitar passos alternatius, si escau. El tall sempre



Ajuntament de Xixona

que siga possible s'haurà d'efectuar de manera parcial, deixant un carril de circulació lliure i degudament senyalitzat.

Si el tall de carrer o reserva d'estacionament, segons se sol·licite, afecta als carrers estrets del nucli antic, o de similars característiques per les seues mesures, no es podran col·locar elements fixos, tals com bastides, contenidors etc. llevat que es deixe completament lliure un carril d'almenys tres metres d'amplària per al trànsit de vehicles. En cas contrari, és a dir, que no es puguem respectar aquests tres metres de pas lliure per a vehicles, els talls al trànsit rodat, podran autoritzar-se quan per als treballs s'utilitzen elevadors mòbils o similars, a fi de poder deixar expedita la via, immediatament, en cas de ser necessari, donades les característiques de les zones al·ludides. Per açò, no s'autoritzaran talls del trànsit, quan no es reunisca de manera obligatòria aquests requisits i es garantisca, en tot moment, el pas de vehicles, especialment els dedicats a serveis d'emergències.

2) RESERVA DE VIA PÚBLICA

L'Alcaldia Presidència o la Regidoria Delegada de Trànsit, podran acordar conforme a la legislació vigent, l'autorització de reserves de via pública, de manera motivada, en qualsevol un altre suposat no arrelplegat en la present Ordenança.

En aquests supòsits es podrà autoritzar fins i tot la reserva de via pública amb caràcter privatiu, quan alguna persona que, reunint els requisits sobre persones de mobilitat reduïda, per a ells establits, sol·licite una reserva de via en la qual es prohibisca la parada i l'estacionament, excepte per al vehicle designat en la seua sol·licitud. Les autoritzacions per a reserva de via, en exclusiva, per a persones de mobilitat reduïda podran autoritzar-se quan es reunisquen tots els requisits legalment establits per la normativa vigent a cada moment. Igualment podran revocar-se aquestes autoritzacions d'ofici, de manera motivada. En cap cas generarà cap dret per als sol·licitants.

APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL

Aprovació inicial: Ple de la corporació, 27/07/2017.

Publicació de l'aprovació inicial: BOP Alacant núm. 159, 21/08/2017.

No hi ha suggeriments ni reclamacions en termini.

Publicació de l'aprovació definitiva: BOP Alacant núm. 195, 11/10/2017.